



**GENIE-CIVIL**

**CONSTRUCTION**



TABLE DES MATIÈRES :

GENIE-CIVIL		PG#
Grue mobile, radial	<b>MSV01</b>	6
	<b>MS202</b>	7
E2/G2/L2, Radial	<b>MS203</b>	8
E2/G2/L2, Structure diagonale	<b>MS912</b>	9
	<b>MS300</b>	10
E3/L3, Radial	<b>MS301</b>	11
	<b>MS302</b>	12
E3/L3, Structure diagonale	<b>MS913</b>	13
E3 Décapeuse, Radial	<b>MS303</b>	14
	<b>MS305</b>	15
E3 Radial	<b>MS306</b>	16
	<b>MS306+</b>	17
	<b>MS401</b>	18
	<b>MS401+</b>	19
	<b>MS402</b>	20
	<b>MS403</b>	21
	<b>MS403+</b>	22
E4 Transport, Radial	<b>MS412</b>	23
	<b>MS440</b>	24
	<b>MS453</b>	25
	<b>MS409</b>	26
	<b>MS419</b>	27
	<b>MS405</b>	28
E3/L3, Radial	<b>MS406</b>	29
	<b>MS501</b>	30
L5, Radial	<b>MS502</b>	31
Chargeuse, Solide	<b>MS708</b>	32
L5, Radial	<b>MS503</b>	34

CONSTRUCTION		PG#
Pelleteuse - Avant 2RM, Structure diagonale	<b>MS900</b>	38
	<b>MS901</b>	39
Pelleteuse - Conduite, Structure diagonale	<b>MS902</b>	40
	<b>MS903</b>	41
	<b>MS904</b>	42
Chargeuse compacte à direction différentielle R4, Structure diagonale	<b>MS906</b>	43
	<b>MS916</b>	44
Chargeuse compacte à direction différentielle / Pelleteuse, Radial	<b>MS918R</b>	45
Chargeuse compacte à direction différentielle L5, Structure diagonale	<b>MS907</b>	46
Chargeuse compacte à direction différentielle, Solid Press-on	<b>MS705</b>	47
	<b>MS706</b>	48
Chargeuse compacte à direction différentielle, Solid Mold-on	<b>MS705 XD</b>	49
Chariot télescopique, Solid	<b>MS709</b>	50
Chariot télescopique, niveleuse, Structure diagonale	<b>MS905</b>	51
	<b>MS915</b>	52
Excavatrice, Structure diagonale	<b>MS908</b>	53
Trancheuse	<b>MS926</b>	54
Téléporté/mini-chargeuse, structure diagonale	<b>MS909</b>	55
Radial polyvalent	<b>MS910R</b>	56
Finisseur, structure diagonale	<b>MS922</b>	57
Compacteur, structure diagonale	<b>MS938</b>	59

GRAPHIQUES & GARANTIE		PG#
Graphiques Charge et pression de gonflage		60
Graphiques Indice de charge et symboles de vitesse		67
Garantie limitée pour pneus MAXAM OTR		68

MAXAM

# OFF-THE-ROAD

*PNEUS*



MSV01 > SERVICE ROUTIER

Pour les grues fonctionnant sur autoroute et hors route.

- ▶ Vitesse nominale F (50mph/80kph)
- ▶ Faible bruit sur route et vibrations réduites pour un meilleur confort de l'opérateur
- ▶ Excellente stabilité et maniabilité aux vitesses sur autoroute
- ▶ Les rainures profondes de la bande de roulement et sont profil traction améliorent l'adhérence sur sol mouillé et les performances hors route



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.	S.D.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en mm	en mm	32nds mm	psi KPa	50 mph 80 km/h	
14.00R24 (385/95R24)	★★★	TT	10.00 W	54.3	15.3	29	130	13200	170F
				1379	389	23	900	6000	
14.00R25 (385/95R25)	★★★	TL	9.50/1.7 CR 10.00/1.5	54.3	15.3	29	130	13200	170F
				1379	389	23	900	6000	
16.00R25 (445/95R25)	★★★	TL	11.00/1.7 CR 11.25/2.0	58.9	17.5	33	130	14800	174F
				1495	444	26	900	6700	
20.5R25 (525/80R25)	★★★	TL	17.00/1.7 CR 17.00/2.0	58.7	21.1	37	102	16100	177F
				1490	535	30	700	7300	

MS202 > E2/G2/L2

Pour chargeuses, niveleuses, chariots télescopiques et tombereaux articulés fonctionnant sur sol meuble. Idéal pour une utilisation dans la boue et la neige.

- ▶ Profil hiver pour une traction maximale
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles
- ▶ Bande de roulement auto-nettoyante avec éjecteurs de pierres
- ▶ Approuvé pour une utilisation en conditions M+S (boue et neige)



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.	S.D.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en mm	en mm	32nds mm	psi KPa	5 mph 10 km/h	psi KPa	30 mph 50 km/h	
14.00R24	★	TL	10.00VA	53.9	15.4	29	80	15200	69	9100	175A2/157B
				1368	390	23	550	6900	475	4125	
16.00R24	★	TL	10.00VA	57.3	17.0	34	54	10200	-	-	161A8
				1455	431	27	375	4625	-	-	
17.5R25	★★	TL	14.00/1.5	53.1	17.5	36	94	18700	76	12000	182A2/167B
				1348	445	29	650	8500	525	5450	
20.5R25	★★	TL	17.00/2.0	58.7	20	38	94	25400	76	16100	182A2/167B
				1490	511	30	650	11500	525	7300	
23.5R25	★★	TL	19.50/2.5	63.5	23.5	41	94	32000	76	20400	201A2/185B
				1613	597	33	650	14500	525	9250	
29.5R25	★★	TL	25.00/3.5	73.3	30.2	49	94	49400	76	30900	216A2/200B
				1862	766	39	650	22400	525	14000	
29.5R29	★★	TL	25.00/3.5	77.6	30.1	46	94	52000	76	33100	218A2/202B
				1971	765	37	650	23600	525	15000	

Profil non-directionnel conçu pour maximiser la traction dans des conditions de sol souple. Idéal pour une utilisation sur niveleuses, chargeuses et engins de terrassement.

- ▶ La construction des pneumatiques radiaux en acier maximise la traction et la flottaison
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles
- ▶ Conception auto-nettoyante de la bande de roulement



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET APPLICATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.	S.D.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (Lbs/kg)	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (Lbs/kg)	L.I.	
				en	en	32nds	psi	5 mph	psi	30 mph		
				mm	mm	mm	KPa	10 km/h	KPa	50 km/h		
14.00R24	★	TL	10.00VA	53.6	14.8	32	80	15200	69	9100	175A2/157B	
				1362	375	25	550	6900	475	4125		
17.5R25	★	TL	14.00/1.5	53.0	17.4	35	73	15700	54	9100	176A2/157B	
				1347	443	28	500	7100	375	4125		
20.5R25	★	TL	17.00/2.0	58.5	20.3	39	73	20900	54	12300	186A2/168B	
				1485	515	31	500	9500	375	5600		
23.5R25	★	TL	19.50/2.5	63.3	23.8	42	73	26800	54	15700	195A2/176B	
				1607	605	33	500	12150	375	7100		

Profil R4 agressif conçu pour maximiser la traction dans des conditions de sol meuble. Idéal pour une utilisation sur niveleuses, chargeuses et engins de terrassement.

- ▶ La construction en diagonale robuste maximise la traction et la flottaison
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles
- ▶ Conception auto-nettoyante de la bande de roulement



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	P.R.	TYPE	JANTE	O.D.	S.D.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (Lbs/kg)	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (Lbs/kg)	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (Lbs/kg)	L.I.	
				en	en	32nds	psi	5 mph	psi	30 mph	psi	25 mph		
				mm	mm	mm	KPa	10 km/h	KPa	50 km/h	KPa	40 km/h		
15.5-25	12	TL	12.00/1.3	50.4	15.7	30	58	12300	36	7150	36	5840	149B/142A8/168A2	
				1280	398	24	400	5600	250	3250	250	2650		
17.5-25	12	TL	14.00/1.5	53.9	17.2	31	51	13600	33	8050	29	6400	153B/145A8/171A2	
				1370	437	25	350	6150	225	3650	200	2900		
	16	TL	14.00/1.5	52.8	17.2	31	69	16100	44	9350	40	7400	158B/150A8/177A2	
				1340	438	25	475	7300	300	4250	275	3350		
20.5-25	12	TL	17.00/2.0	58.3	20.6	35	36	14800	29	9900	25	7850	160B/152A8/174A2	
				1481	523	28	250	6700	200	4500	175	3550		
	16	TL	17.00/2.0	58.8	20.7	35	51	18200	40	12000	32	8800	167B/156A8/181A2	
				1494	526	28	350	8250	275	5450	225	4000		

Profil léger E3/L3, idéal pour les municipalités, les petites exploitations de sable et de granulats ainsi que pour d'autres applications de surface lisse.

- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions hors route
- ▶ Sous-couche épaisse pour une meilleure résistance à la perforation
- ▶ Carcasse de haute qualité permet une excellente rechapabilité
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (Lbs/Kg)	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (Lbs/Kg)	L.I.
				en mm	en mm	32nds mm	psi	5 mph 10 km/h	psi	30 mph 50 km/h	
15.5R25	★★	TL	12.00/1.3	50.2	15.3	29	94	15700	76	9900	176A2/160B
				1276	387.5	23	650	7100	525	4500	
17.5R25	★★	TL	14.00/1.5	53.0	17.6	31	94	18700	76	12000	182A2/167B
				1345	446	25	650	8500	525	5450	
20.5R25	★★	TL	17.00/2.0	58.5	20.5	34	94	25400	76	16100	193A2/177B
				1486	520	27	650	11500	525	7300	
23.5R25	★★	TL	19.50/2.5	63.1	23.8	38	94	32000	76	20400	201A2/185B
				1604	604	30	650	14500	525	9250	
26.5R25	★★	TL	22.00/3.0	68.7	26.5	43	94	40800	76	25400	209A2/193B
				1745	673	34	650	18500	525	11500	
29.5R25	★★	TL	25.00/3.5	73.8	29.4	46	94	49400	76	30900	216A2/200B
				1874	747	37	650	22400	525	14000	

Profil E3/L3 standard combine une excellente traction et une haute résistance à l'usure et aux entailles.

- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions hors route
- ▶ Sous-couche épaisse pour une meilleure résistance à la perforation
- ▶ Carcasse de haute qualité permet une excellente rechapabilité
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles
- ▶ Profil massif pour une stabilité et une usure maximales
- ▶ Mélange de gomme de haute qualité pour une meilleure durée de vie de la bande de roulement



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (Lbs/Kg)	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (Lbs/Kg)	L.I.
				en mm	en mm	32nds mm	psi	5 mph 10 km/h	psi	30 mph 50 km/h	
17.5R25	★★	TL	14.00/1.5	53.0	17.8	35	94	18700	76	12000	182A2/167B
				1346	452	28	650	8500	525	5450	
20.5R25	★★	TL	17.00/2.0	58.5	20.3	38	94	25400	76	16100	193A2/177B
				1485	515	30	650	11500	525	7300	
23.5R25	★★	TL	19.50/2.5	63.3	24.0	42	94	32000	76	20400	201A2/185B
				1609	610	33	650	14500	525	9250	
26.5R25	★★	TL	22.00/3.0	68.1	27.0	45	94	40800	76	25400	209A2/193B
				1731	685	36	650	18500	525	11500	
29.5R25	★★	TL	25.00/3.5	73.8	29.4	48	94	49400	76	30900	216A2/200B
				1874	747	38	650	22400	525	14000	

Profil robuste E3/L3+ combine une excellente traction et une grande résistance à l'usure et aux entailles. Spécialement conçu pour minimiser les vibrations aux vitesses de transport et fournir le meilleur coût par heure.

- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions hors route
- ▶ Sous-couche épaisse pour une meilleure résistance à la perforation
- ▶ Carcasse de haute qualité permet une excellente rechapabilité
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles
- ▶ Profil large pour une stabilité et une usure maximales
- ▶ Mélange de gomme de haute qualité de la bande de roulement pour une longévité maximale
- ▶ Crampons renforcés et décalés minimisent les vibrations aux vitesses de transport



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en mm	en mm	32nds mm	psi KPa	5 mph 10 km/h	psi KPa	30 mph 50 km/h	
20.5R25	★★	TL	17.00/2.0	58,8	20,5	42	94	25400	76	16100	193A2/177B
				1493	521	33	650	11500	525	7300	
23.5R25	★★	TL	19.50/2.5	63.5	23.6	47	94	32000	76	20400	201A2/185B
				1613	599	37	650	14500	525	9250	
26.5R25	★★	TL	22.00/3.0	68.6	26.5	50	94	40800	76	25400	209A2/193B
				1742	673	40	650	18500	525	11500	
29.5R25	★★	TL	25.00/3.5	74.1	29.4	53	94	49400	76	30900	216A2/200B
				1881	747	42	650	22400	525	14000	
550/65R25	★	TL	17.00/2.0	53.1	21.6	42	69	18700	54	13900	182A2/172B
				1350	548	33	475	8500	375	6300	
650/65R25	★★	TL	19.50/2.5	58.2	25.1	47	91	30900	69	17600	193A2/185B
				1479	638	37	625	14000	475	8000	
750/65R25	★★	TL	22.00/3.0	62.8	29.3	52	91	40800	69	23400	209A2/190B
				1596	744	41	625	18500	475	10600	
775/65R29	★★	TL	24.00/3.5	68,3	30.4	57	91	45400	62	26800	213A2/195B
				1736	771	45	625	20600	425	12150	
875/65R29	★★	TL	27.00/3.5	73.2	33.7	60	91	56800	69	34200	221A2/203B
				1859	856	48	625	25750	475	15500	

Profil E3/L3 standard combine une excellente traction et une haute résistance à l'usure et aux entailles.

- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions hors route
- ▶ Sous-couche épaisse pour une meilleure résistance à la perforation
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	P.R.	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en mm	en mm	32nds mm	psi KPa	5 mph 10 km/h	psi KPa	30 mph 50 km/h	
15.5-25	12	TL	12.00/1.3	50.5	15.6	31	58	12300	36	7150	168A2/149B
				1283	395	25	400	5600	250	3250	
17.5-25	16	TL	14.00/1.5	52.8	17.2	33	69	16100	44	9350	177A2/158B
				1341	437	26	475	7300	300	4250	
	20	TL	14.00/1.5	53.3	17.9	33	83	18200	58	11000	181A2/164B
				1354	456	26	575	8250	400	5000	
20.5-25	16	TL	17.00/2.0	58.2	20.9	37	51	18200	40	12000	181A2/167B
				1479	532	29	350	8250	275	5450	
	20	TL	17.00/2.0	58.1	21.2	37	65	20900	47	13200	186A2/170B
				1477	538	29	450	9500	325	6000	
23.5-25	16	TL	17.00/2.0	63.2	23.9	44	44	20900	33	13600	186A2/171B
				1605	607	35	300	9500	225	6150	
	20	TL	19.50/2.5	63.4	22.9	44	54	24000	44	16100	191A2/177B
				1611	583	35	375	10900	300	7300	
	28	TL	19.50/2.5	63.5	23.2	44	80	30000	58	19300	199A2/183B
				1612	589	35	550	13600	400	8750	
26.5-25	20	TL	22.00/3.0	69.0	26.6	48	51	29100	36	18200	198A2/181B
				1752	676	38	350	13200	250	8250	
	24	TL	22.00/3.0	68.8	26.1	48	58	30900	44	20400	200A2/185B
				1747	662	38	400	14000	300	9250	
	28	TL	22.00/3.0	68.3	27.1	48	69	34200	51	22000	203A2/188B
				1736	688	38	475	15500	350	10000	

Une traction E3 élevée modèle pour utilisation avec décapeuse.

- ▶ Excellente traction dans des conditions douces, humides et rocheuses
- ▶ Épaule et flanc renforcés pour une meilleure résistance aux entailles
- ▶ Carcasse haute performance conçue pour applications à couple élevé
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles
- ▶ La bande de roulement auto-nettoyante assure une traction maximale sur terrains doux, humides et rocheux



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.		T.D.	PRESSION DE GONFLAGE		L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en mm	en mm		psi	KPa		
33.25R29	★★	TL	27.00/3.5	82.3	33.9	55	76	40800	209B	
				2090	860	44	525	18500		
37.25R35	★★	TL	31.00/4.0	93.7	38.1	75	76	52000	218B	
				2379	967	60	525	23600		

Un modèle E3 à haute traction pour une utilisation avec des camions à benne.

- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions hors route
- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations
- ▶ Carcasse radial en acier renforcé qui offre des performances de chargement supérieures
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles
- ▶ Profilé large et plat pour une stabilité et une usure maximales



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.		T.D.	PRESSION DE GONFLAGE		L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en mm	en mm		psi	KPa		
13.00R25	★★★	TT	8.50/1.3	50.9	13.2	31	102	10700	138	18700
				1292	336	25	700	4875	950	8500
14.00R24	★★★	TT	10.00 W	53.5	14.4	34	102	12800	138	22000
				1359	365	27	700	5800	950	10000
14.00R25	★★★	TT	10.00/2.0	53.5	14.4	34	102	12800	138	22000
				1359	365	27	700	5800	950	10000

Un modèle E3 à haute traction pour une utilisation avec des camions à benne.

- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions hors route
- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations
- ▶ Boîtier radial tout acier renforcé qui offre des performances de chargement supérieures
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles
- ▶ Profilé large et plat pour une stabilité et une usure maximales



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en	en	32nds	psi	30 mph	psi	5 mph	
				mm	mm	mm	KPa	50 km/h	KPa	10 km/h	
13.00R25	★★★	TT	8.50/1.3	51.2	13.2	35	102	10700	138	18700	163B/182A2
				1300	336	28	700	4875	950	8500	
14.00R24	★★★	TT	10.00 W	53.5	14.4	34	102	12800	138	22000	169B/188A2
				1359	365	27	700	5800	950	10000	
14.00R25	★★★	TT	10.00/2.0	53.5	14.4	34	102	12800	138	22000	169B/188A2
				1359	365	27	700	5800	950	10000	
16.00R25	★★★	TT	11.25/2.5	58.5	17.0	35	102	16100	138	29100	177B/198A2
				1487	433	28	700	7300	950	13200	

Un modèle E3 à haute traction pour une utilisation avec des camions à benne.

- ▶ L'augmentation de la profondeur de la bande de roulement permet une plus grande longévité
- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions hors route
- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations
- ▶ Boîtier radial en acier renforcé qui offre des performances de chargement supérieures
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles
- ▶ Profilé large et plat pour une stabilité et une usure maximales



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en	en	32nds	psi	30 mph	psi	5 mph	
				mm	mm	mm	KPa	50 km/h	KPa	10 km/h	
16.00R25	★★★	TT/TL	11.25/2.5	58.8	17	39	102	16100	138	29100	177B/198A2
				1494	432	31	700	7300	950	13200	

Le Profil rainuré de la bande de roulement offre une excellente traction pour Dumper rigide. Idéal pour les utilisations nécessitant une adhérence maximale sur piste aménagée pour application TKPH/TMPH élevé.

- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions hors route
- ▶ Les rainures profondes de la bande de roulement permettent une conduite sans surchauffe sur site élevé TKPH/TMPH
- ▶ La large empreinte carrée répartit la charge pour une perturbation minimale de la route de halage
- ▶ Profil, épaulement et flanc renforcés pour une augmentation de la résistance aux entailles
- ▶ La sous-chape résistante à la chaleur réduit la température des pneus
- ▶ Plusieurs options de composition de la bande de roulement ciblent les exigences spécifiques du site



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.			MATÉRIAU DE LA BANDE DE ROULEMENT	TMPH/TKPH	PRESSION DE GONFLAGE		L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en mm	S.W. en mm	T.D. 32nds mm			psi	30 mph		
12.00R24	★★★	TT / TL	8.50V	48.7	12.4	39	Standard	-	102	9350	158B	
				1238	315	31			700	4250		
14.00R24	★★★	TT	10.00 W	55.2	15.4	46	Résistant aux entailles	62/91	109	12800	169B	
				1403	392	37	Standard	82/120	750	5800		
14.00R25	★★★	TT / TL	10.00/1.5	55.2	15.4	46	Résistant aux entailles	62/91	109	12800	169B	
				1403	392	37	Standard	82/120	750	5800		
18.00R25	★★	TL	13.00/2.5	65.8	19.4	62	Standard	-	102	20400	185B	
				1671	494	49	Résistant aux entailles	-	700	9250		
18.00R33	★★	TL	13.00/2.5	73.6	19.6	66	Standard	146/213	102	24000	191B	
				1869	497	52	Résistant aux entailles	118/173	700	10900		
21.00R33	★★	TL	15.00/3.0	77.8	21.8	77	Résistant aux entailles	151/221			102	30900
				1975	554	61	Standard	187/273	700	14000		
21.00R35	★★	TL	15.00/3.0	81.0	23.0	73	Résistant aux entailles	151/221			102	32000
				2057	584	58	Standard	187/273	700	14500		
24.00R35	★★	TL	17.00/3.5	85.7	25.9	82	Résistant aux entailles	200/292			102	40800
				2177	658	65	Standard	247/361	700	18500		
27.00R49	★★	TL	19.50/4.0	106.7	28.9	89	Ultra-résistant aux entailles	257/375			102	60000
							Résistant aux entailles	319/465				
				Standard	368/537	700	27250					
				Résistant à la chaleur	430/627							

Profil spécifique de la bande de roulement offre une excellente traction pour dumper rigide. Carcasse haute performances et dimensionnement optimisé pour les applications d'exploitation minière.

- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions hors route
- ▶ Profil, épaulement et flanc renforcés pour une meilleure résistance aux entailles
- ▶ La sous-chape résistante à la chaleur réduit la température des pneus
- ▶ Carcasse renforcée permet une capacité de charge plus élevée



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.			MATÉRIAU DE LA BANDE DE ROULEMENT	TMPH/TKPH	PRESSION DE GONFLAGE		L.C.C. (LBS/KG)
				en mm	S.W. en mm	T.D. 32nds mm			psi	30 mph	
27.00R49	★★	TL	19.50/4.0	107	28,9	102	Ultra-résistant aux entailles	240/350	102	60000	223B
							Résistant aux entailles	298/435			
				Standard	343/500	700	27250				
				Résistant à la chaleur	398/580						

Profil profondément rainuré et partie centrale massive offrent une traction exceptionnelle et une durée de vie maximale dumper rigide.

- ▶ Excellente traction sur pistes
- ▶ L'axe central de la bande de roulement minimise les vibrations et augmente sa durée de vie
- ▶ La large empreinte carrée répartit la charge pour une perturbation minimale de la route de halage
- ▶ Bande de roulement, épaule et flanc renforcés pour une meilleure résistance aux entailles
- ▶ La sous-chape résistante à la chaleur réduit la température des pneus
- ▶ Plusieurs options de composition de la bande de roulement ciblent les exigences spécifiques du site



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	MATÉRIAU DE LA BANDE DE ROULEMENT	TMPH/TKPH	PRESSION DE GONFLAGE		L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en mm	en mm	32nds mm			psi	30 mph / 50 km/h		
18.00R33	★★	TL	13.00/2.5	73.6	19.6	66	Résistant aux entailles	116/169	102	24000	191B	
				1869	497	52	Standard	145/212	700	10900		
24.00R35	★★	TL	17.00/3.5	85.9	25.9	71	Résistant aux entailles	182/265	102	40800	209B	
				2183	658	56	Standard	226/330	700	18500		
27.00R49	★★	TL	19.50/4.0	106.4	29.0	82	Ultra-résistant aux entailles	233/340	102	60000	223B	
				2703	737	65	Résistant à la chaleur	291/425	-	-		
30.00R51	★★	TL	22.00/4.5	114.2	33.9	93	Standard	337/492	700	27250	230B	
				2901	860	74	Résistant à la chaleur	394/575	102	74000		

La conception polyvalente de la bande de roulement permet une flexibilité dans les utilisations sur pistes aménagées pour le transport vers des terrains accidentés et rocailloux, tout en offrant une productivité maximale.

- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions de route
- ▶ Les rainures profondes de la bande de roulement préviennent la surchauffe sur site élevé TKPH
- ▶ E4+ bande de roulement profonde pour une plus longue durée de vie des pneus
- ▶ La large empreinte carrée répartit la charge pour une perturbation minimale de la route de halage
- ▶ Bande de roulement, épaule et flanc renforcés pour une meilleure résistance aux entailles
- ▶ La sous-chape résistante à la chaleur réduit la température des pneus
- ▶ Plusieurs options de composition de la bande de roulement ciblent les exigences spécifiques du site



L'illustration présente uniquement un modèle MS403 standard, les modèles peuvent varier pour différentes tailles\*

PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	MATÉRIAU DE LA BANDE DE ROULEMENT	TMPH/TKPH	PRESSION DE GONFLAGE		L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en mm	en mm	32nds mm			psi	30 mph / 50 km/h		
27.00R49	★★	TL	19.50/4.0	106.6	29.0	94	Ultra-résistant aux entailles	232/338	102	60000	223B	
				2708	737	75	Résistant à la chaleur	281/410	700	27250		
33.00R51	★★	TL	24.00/5.0	120.5	36.4	106	Ultra-résistant aux entailles	331/483	102	85500	235B	
				3061	925	84	Résistant à la chaleur	408/595	700	38750		
36.00R51	★★	TL	26.00/5.0	126.3	39.7	117	Résistant aux entailles	418/610	102	102000	241B	
				3209	1008	93	Standard	501/730	700	46250		
40.00R57	★★	TL	29.00/6.0	139.7	44.1	117	Résistant aux entailles	501/730	109	132500	250B	
				3548	1120	93	Résistant à la chaleur	600/875	750	60000		
50/80R57	★★	TL	32.00/6.0	141.5	48.4	120	Résistant aux entailles	576/840	109	161000	257B	
				3593	1230	95	Standard	693/1010	750	73000		
59/80R63	★★	TL	44.00/5.0 / 41.00/5.0	158.6	57.8	146	Résistant aux entailles	713/1040	102	220500	266B	
				4029	1468	116	Résistant à la chaleur	881/1285	700	100000		

La conception polyvalente de la bande de roulement permet une flexibilité dans les utilisations sur routes lisses pour le transport vers des terrains accidentés et rocailloux, tout en offrant une productivité maximale.

- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions de route
- ▶ Les rainures profondes de la bande de roulement préviennent la surchauffe sur site élevé
- ▶ Bande de roulement E4+ profonde pour une plus longue durée de vie des pneus
- ▶ La large empreinte carrée répartit la charge pour une perturbation minimale de la route de halage
- ▶ Bande de roulement, épaule et flanc renforcés pour une meilleure résistance aux entailles
- ▶ La sous-chape résistante à la chaleur réduit la température des pneus
- ▶ Plusieurs options de composition de la bande de roulement ciblent les exigences spécifiques du site



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	MATÉRIAU DE LA BANDE DE ROULEMENT	TMPH/TKPH	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en mm	en mm	32nds mm			psi	30 mph	
33.00R51	★★	TL	24.00/5.0	120.5	36.4	109.6	Résistant aux entailles	390/570	102	85500	235B
				3061	925	87	Standard	466/680	700	38750	
							Résistant à la chaleur	534/780			

La conception polyvalente de la bande de roulement permet une flexibilité dans les utilisations sur routes lisses pour le transport vers des terrains accidentés et rocailloux, tout en offrant une productivité maximale.

- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions de route
- ▶ Les rainures profondes de la bande de roulement permettent une conduite sans surchauffe sur site élevé TKPH/TMPH



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	MATÉRIAU DE LA BANDE DE ROULEMENT	TMPH/TKPH	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en mm	en mm	32nds mm			psi	30 mph	
27.00R49	★★	TL	19.50/4.0	106.1	29.0	82	Ultra-résistant aux entailles	250/365	102	60000	223B
							Résistant aux entailles	311/454			
							Standard	380/554	700	27250	
							Résistant à la chaleur	444/648			

MS440 > E4

La conception polyvalente de la bande de roulement permet une flexibilité dans les utilisations sur routes lisses pour le transport vers des terrains accidentés et rocailloux, tout en offrant une productivité maximale.

- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions de route
- ▶ Les rainures profondes de la bande de roulement permettent une conduite sans surchauffe sur site élevé TKPH/TMPH
- ▶ Bande de roulement E4+ profonde pour une plus longue durée de vie des pneus
- ▶ La large empreinte carrée répartit la charge pour une perturbation minimale de la route de halage
- ▶ Bande de roulement, épaule et flanc renforcés pour une meilleure résistance aux entailles
- ▶ La sous-chape résistante à la chaleur réduit la température des pneus
- ▶ Plusieurs options de composition de la bande de roulement ciblent les exigences spécifiques du site



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	MATÉRIAU DE LA BANDE DE ROULEMENT	TMPH/TKPH	PRESSION DE GONFLAGE		L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en mm	en mm	32nds mm			psi	30 mph	50 km/h	
37.00R57	★★	TL	27.00/6.0	134.1	40.0	117	Résistant aux entailles	453/660	109	750	113500	245B
				3406	1016	93	Standard	552/805				
46/90R57	★★	TL	32.00/6.0	139.8	45.4	117	Résistant à la chaleur	666/971	109	750	139000	252B
				3551	1154	93	Résistant aux entailles	514/750				
							Standard	617/900				
							Résistant à la chaleur	737/1075			63000	

MS453 > E4

Une bande de roulement robuste et agressive permet une durée de vie maximale pour les applications minières les plus exigeantes.

- ▶ Nouvelle paroi latérale renforcée, construction robuste de la carcasse et ceintures de bande de roulement améliorées pour offrir une protection et des performances maximales
- ▶ Profil de la bande de roulement hautement évolué conçu pour offrir une résistance maximale en conditions exigeantes
- ▶ La profondeur de la bande de roulement permet d'obtenir une plus longue durée de vie des pneus et un moindre coût à l'heure
- ▶ La sous-chape résistante à la chaleur réduit la température du pneu, augmentant ainsi le TKPH/TMPH du pneu
- ▶ Plusieurs options de composition de la bande de roulement ciblent les exigences spécifiques du site



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	MATÉRIAU DE LA BANDE DE ROULEMENT	TMPH/TKPH	PRESSION DE GONFLAGE		L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en mm	en mm	32nds mm			psi	30 mph	50 km/h	
53/80R63	★★	TL	36.00/5.0	150.8	51.5	138	Résistant aux entailles	600/875	102	700	182000	261B
				3830	1308	110	Standard	724/1055				
							Résistant à la chaleur	861/1255			82500	

Un modèle E4 à haute traction pour une utilisation avec des camions à benne.

- ▶ La profondeur de la bande de roulement permet une prolongation de sa durée de vie
- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions hors route
- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations
- ▶ Boîtier radial en acier renforcé qui offre des performances de chargement supérieures
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles
- ▶ Profilé large et plat pour une stabilité et une usure maximales



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en	en	32nds	psi	5 mph	psi	30 mph	
				mm	mm	mm	KPa	10 km/h	KPa	50 km/h	
14.00R25	★★★	TT	10.00/2.0	54.1	14.5	43	102	22000	138	12800	169B/188A2
				1373	368	34	700	1000	950	5800	

Un modèle E4 à haute traction pour une utilisation avec des camions à benne.

- ▶ L'augmentation de la profondeur de la bande de roulement permet une plus grande longévité
- ▶ Boîtier radial en acier renforcé qui offre des performances de chargement supérieures
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles
- ▶ Profilé large et plat pour une stabilité et une usure maximales
- ▶ La profondeur de la bande de roulement permet une prolongation de sa durée de vie
- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions hors route
- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en	en	32nds	psi	30 mph	psi	5 mph	
				mm	mm	mm	KPa	50 km/h	KPa	10 km/h	
14.00R25	★★★	TT	10.00/2.0	54.3	14.5	45	102	12800	138	22000	169B/188A2
				1380	368	36	700	5800	950	10000	
16.00R25	★★★	TT	11.25/2.0	59.2	16.9	50	102	16100	138	29100	177B/198A2
				1504	429	40	700	7300	950	13200	

Sculpture E4/L4 qui combine une excellente traction et une haute résistance à l'usure et aux entailles. Spécialement conçu pour minimiser les vibrations aux vitesses de déplacement et fournir le meilleur coût à l'heure.

- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions hors route
- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations
- ▶ Carcasse de haute qualité permet une excellente rechapabilité
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles
- ▶ Profilé large et plat pour une stabilité et une usure maximales



Sculpture E4/L4 qui combine une excellente traction et une haute résistance à l'usure et aux entailles. Spécialement conçu pour maximiser la traction lors d'une utilisation avec des chargeuses et obtenir le meilleur coût par heure.

- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions hors route
- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations
- ▶ Carcasse de haute qualité permet une excellente rechapabilité
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles
- ▶ Profilé large et plat pour une stabilité et une usure maximales



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.		T.D.	PRESSION DE GONFLAGE		L.C.C. (LBS/KG)		L.I.
				en mm	S.W. en mm		psi	KPa	5 mph	30 mph	
23.5R25	★★	TL	19.50/2.5	63.9	24	68	94	32000	76	20400	201A2/185B
				1623	609	54	650	14500	525	9250	
26.5R25	★★	TL	22.00/3.0	69.5	26.7	75	94	40800	76	25400	209A2/193B
				1765	679	60	650	18500	525	11500	
29.5R25	★★	TL	25.00/3.5	73.7	29.7	79	94	49400	76	30900	216A2/200B
				1872	755	63	650	22400	525	14000	
875/65R29	★★	TL	27.00/3.5	73.5	34.1	71	91	56800	62	34200	221A2/203B
				1866	866	57	625	25750	425	15500	
875/65R29	★★★	TL	27.00/3.5	73.4	34.0	71	116	68000	-	-	227A2
				1864	863	57	800	30750	-	-	
23.5R25	★★	TL	19.50/2.5	64.8	23.6	66	94	32000	76	20400	201A2/185B
				1645	601	52	650	14500	525	9250	
26.5R25	★★	TL	22.00/3.0	68.3	26.1	71	94	40800	76	25400	209A2/193B
				1736	662	56	650	18500	525	11500	
29.5R25	★★	TL	25.00/3.5	74.9	29.7	76	94	49400	76	30900	216A2/200B
				1903	755	60	650	22400	525	14000	
29.5R29	★★	TL	25.00/3.5	78.9	30.2	76	94	52000	76	33100	218A2/202B
				2005	766	60	650	23600	525	15000	
35/65R33	★★	TL	28.00/3.5	81.3	34.5	80	94	61500	76	38600	224A2/207B
				2066	877	64	650	28000	525	17500	
35/65R33	★★★★	TL	28.00/3.5	81.3	35.2	80	116	64000	-	-	225A8
				2066	893	64	800	29000	-	-	

Pour une utilisation dans les conditions les plus sévères où la traction et une longue durée de vie de la bande de roulement sont nécessaires.

- ▶ Matériau spécialisé pour l'exploitation minière et pour une résistance accrue aux coupures et aux chocs
- ▶ Profil extra-profond et décalé des ergots L5 combine une excellente traction et une résistance élevée à l'usure dans toutes les conditions hors route
- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations
- ▶ Bande de roulement, épaule et flanc renforcés pour une meilleure résistance aux entailles



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.		T.D.	PRESSION DE GONFLAGE		L.C.C. (lbs/kg)	L.I.
				en mm	en mm		32nds mm	psi / KPa		
17.5R25	★★	TL	14.00/1.5	55.4	17.0	82	94	18700	182A2	
				1408	433	65	650	8500		
20.5R25	★★	TL	17.00/2.0	60.9	20.9	91	94	25400	193A2	
				1547	532	72	650	11500		
23.5R25	★★	TL	19.50/2.5	65.4	23.9	101	94	32000	201A2	
				1662	608	80	650	14500		
26.5R25	★★	TL	22.00/3.0	70.7	26.6	110	94	40800	209A2	
				1796	675	87	650	18500		
29.5R25	★★	TL	25.00/3.5	75.9	30.4	117	94	49400	216A2	
				1928	772	93	650	22400		
29.5R29	★★	TL	25.00/3.5	79.2	30.7	123	94	52000	218A2	
				2011	779	98	650	23600		
35/65R33	★★	TL	28.00/3.5	81.4	34.9	120	94	61500	224A2	
				2068	886	95	650	28000		
26.5R25	★★★	TL	22.00/3.0	70.7	26.6	109	116	46700	214A2	
				1796	675	87	800	21200		
35/65R33	★★★	TL	28.00/3.5	81.4	34.9	120	116	71500	229A2	
				2068	886	95	800	32500		

Pour les équipements fonctionnant dans des environnements de matériaux très abrasifs où une protection maximale contre les pénétrations et les entailles est nécessaire.

- ▶ La conception extra-profonde L5S offre la plus haute résistance à l'usure et aux entailles, améliorant ainsi la durée de vie des pneus et réduisant les coûts d'exploitation
- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations
- ▶ Bande de roulement, épaule et flanc renforcés pour une meilleure résistance aux entailles
- ▶ Matériau spécialisé pour l'exploitation minière et pour une résistance accrue aux coupures et aux chocs



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.		T.D.	PRESSION DE GONFLAGE		L.C.C. (lbs/kg)	L.I.
				en mm	en mm		32nds mm	psi / KPa		
12.00R24	★★	TT	8.50V	50.2	12.3	71	120	15200	175A2	
				1276	313	57	825	6900		
18.00R25	★★	TL	13.00/2.5	66.0	19.7	106	120	35300	204A2	
				1677	500	85	825	16000		
17.5R25	★★	TL	14.00/1.5	55.4	17.0	91	94	18700	182A2	
				1408	433	72	650	8500		
20.5R25	★★	TL	17.00/2.0	60.9	20.9	91	94	25400	193A2	
				1547	532	72	650	11500		
23.5R25	★★	TL	19.50/2.5	65.6	23.8	108	94	32000	201A2	
				1666	605	86	650	14500		
26.5R25	★★	TL	22.00/3.0	70.7	26.6	121	94	40800	209A2	
				1796	675	96	650	18500		
29.5R25	★★	TL	25.00/3.5	75.9	30.4	131	94	49400	216A2	
				1928	772	104	650	22400		
29.5R29	★★	TL	25.00/3.5	79.2	30.8	132	94	52000	218A2	
				2011	783	105	650	23600		
35/65R33	★★	TL	28.00/3.5	81.5	35.2	120	94	61500	223A2	
				2069	894	95	650	28000		
18.00R25	★★★	TL	13.00/2.5	66.0	19.7	106	130	37500	206A2	
				1677	500	85	900	17000		
26.5R25	★★★	TL	22.00/3.0	70.7	26.6	121	116	46700	214A2	
				1796	675	96	800	21200		
29.5R29	★★★	TL	25.00/3.5	79.2	30.8	132	116	60000	223A2	
				2011	783	105	800	27250		

Pneus Premium 3-stage OTR pour chargeuses. Idéal pour les utilisations OTR et de construction les plus extrêmes. La bande de roulement extra-profonde permet une durée de vie des pneus 3 à 5 fois plus longue que les pneumatiques. Se monte sur les jantes standard multi-pièces des engins de terrassement.

- ▶ 3-stage, 100% construction en caoutchouc :
  - Matériau de la bande de roulement ultra résistant aux entailles et à l'usure
  - Matériau du coussin central résistant à la chaleur
  - Matériau de base en pur caoutchouc
  - Les tringles hexagonales internes du pneu éliminent le glissement de la roue
- ▶ Bande de roulement lisse disponible pour maximiser la durée de vie des pneus
- ▶ Construction solide sans entretien :
  - Pas de pneus crevés dus à des perforations ou à des dommages sur les flancs
  - Pas de contrôles réguliers de la pression d'air
- ▶ Caractéristiques auto-nettoyantes de la bande de roulement R4 conçue pour une résistance maximale
- ▶ Option Alvéolée (AP) de la paroi latérale conçue pour offrir une conduite plus douce



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	BANDE DE ROULEMENT	PAROI LATÉRALE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	L.C.C. (lbs/kg)		L.I.	
				en	en	en	5 mph	10 mph		
				mm	mm	mm	10 km/h	15 km/h		
17.5-25	SM	ST	14.00	53.0	17.8	6.1	24700	17890	192A2	
		PA	14.00	1346	452	155	11200	8100	188A2	
	TR	ST	14.00	53.0	17.8	6.1	22230	16100	192A2	
		AP	14.00	1346	452	155	10090	7300	188A2	
	20.5-25	SM	ST	17.00	58.8	20.8	7.4	35300	25570	204A2
			AP	17.00	1493	528	188	16010	11600	200A2
TR		ST	17.00	58.8	20.8	7.4	30900	22380	204A2	
		AP	17.00	1493	528	188	14020	10150	200A2	
23.5-25		SM	ST	19.50	64.0	23.5	8.6	44100	31950	212A2
			AP	19.50	1625	597	218	20000	14500	208A2
	TR	ST	19.50	64.0	23.5	8.6	39700	28760	212A2	
		AP	19.50	1625	597	218	18000	13050	208A2	
	26.5-25	SM	ST	22.00	68.4	27.0	9.5	53600	38830	219A2
			AP	22.00	1737	686	241	24300	17600	215A2
TR		ST	22.00	68.4	27.0	9.5	48100	34840	219A2	
		AP	22.00	1737	686	241	21800	15800	215A2	
29.5-25		SM	ST	25.00	73.0	29.7	10.4	66000	47810	226A2
			AP	25.00	1854	754	264	30000	21700	222A2
	TR	ST	25.00	73.0	29.7	10.4	58400	42305	226A2	
		AP	25.00	1854	754	264	26500	19190	222A2	
	18.00-25	SM	ST	13.00/2.5	64.0	19.0	8.0	38580	27950	207A2
			PA	13.00/2.5	1625	483	203	17500	12680	203A2
30/75-29		SM	ST	25.00/3.5	75.0	30.6	9.5	69450	50310	228A2
	AP		25.00/3.5	1905	777	241	31500	22820	224A2	
	TR	ST	25.00/3.5	75.0	30.6	9.5	61730	44710	228A2	
		AP	25.00/3.5	1905	777	241	28000	20280	224A2	

Profil de traction extra-profond et ouvert des crampons L5 combine une excellente traction et une résistance élevée à l'usure et aux coupures. Spécialement conçu pour maximiser la durée de vie dans les utilisations les plus difficiles.

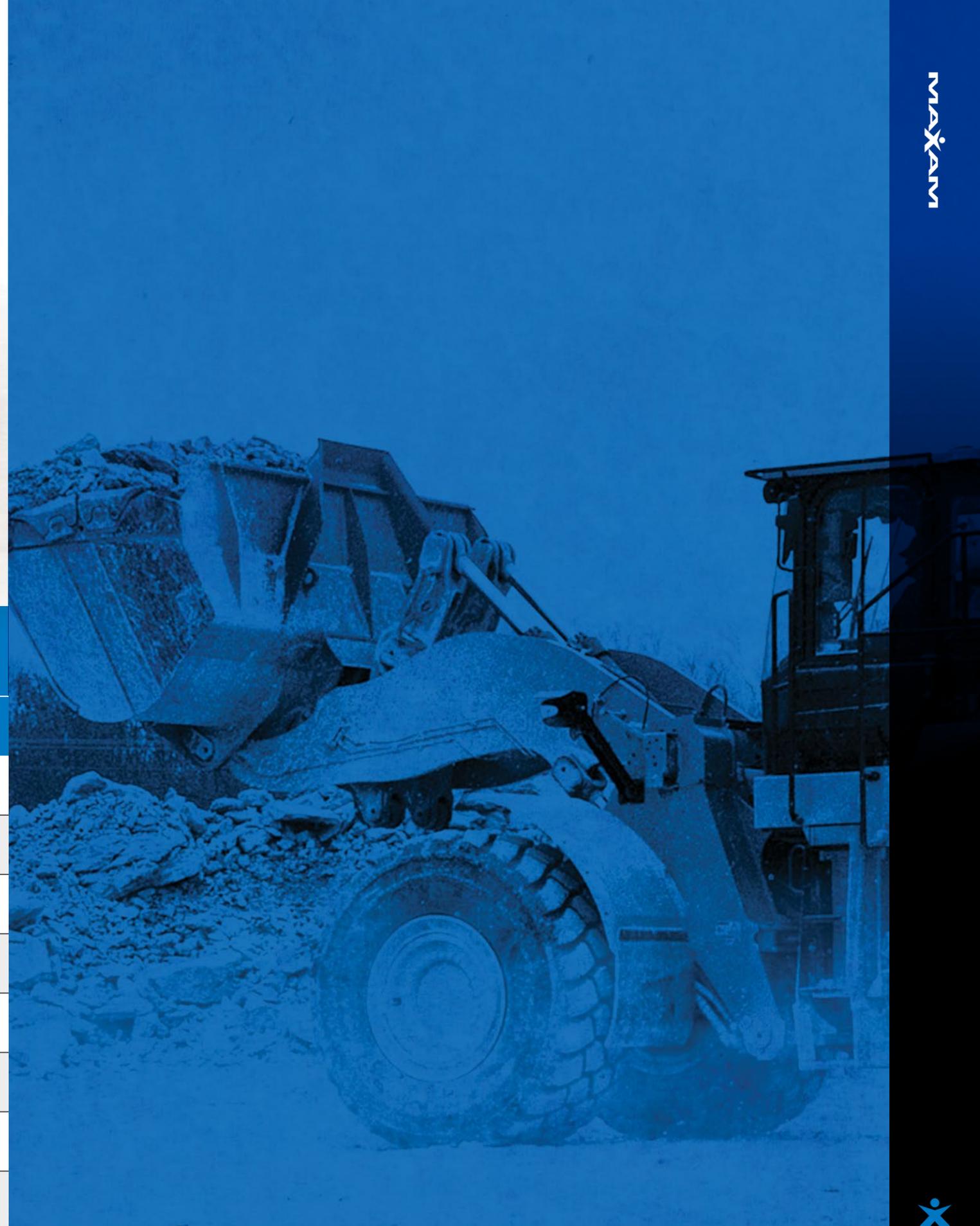
- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions hors route
- ▶ Les blocs de la bande de roulement décalés assurent un contact continu avec le sol pour un meilleur confort de conduite
- ▶ Construction renforcée de la bande de roulement, des épaules et des flancs
- ▶ La conception carrée de l'épaule et la large empreinte maximisent la stabilité
- ▶ Les éjecteurs de pierres et de boue empêchent l'accumulation de débris entre les crampons



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	CLASSEMENT	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (lbs/kg)	L.I.
				en mm	en mm	32nds mm	psi KPa	5 mph 10 km/h	
17.5R25	★★	TL	14.00/1.5	55.4	17.0	80	94	18700	182A2
				1408	433	64	650	8500	
20.5R25	★★	TL	17.00/2.0	60.9	20.9	91	94	25400	193A2
				1547	532	72	650	11500	
23.5R25	★★	TL	19.50/2.5	65.7	24.0	102	94	32000	201A2
				1668	610	81	650	14500	
26.5R25	★★	TL	22.00/3.0	70.7	26.6	109	94	40800	209A2
				1796	675	87	650	18500	
29.5R25	★★	TL	25.00/3.5	75.2	30.4	117	94	49400	216A2
				1910	772	93	650	22400	
29.5R29	★★	TL	25.00/3.5	78.5	30.8	117	94	52000	218A2
				1995	782	93	650	23600	
875/65R29	★★	TL	27.00/3.5	75.6	33.8	114	91	56800	221A2
				1920	859	91	625	25750	
35/65R33	★★	TL	28.00/3.5	81.4	34.9	120	94	61500	224A2
				2068	886	95	650	28000	



MAXAM

# CONSTRUCTION

*PNEUS*



MS900 > UTILISATION PELLETEUSE/INDUSTRIELLE

Conception nervurée de la bande de roulement pour les essieux 2WD de la pelleteuse.

- ▶ Large conception de la bande de roulement pour une flottaison accrue
- ▶ Matériau résistant à l'usure et aux entailles
- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	P.R.	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (Lbs/kg)		L.I.	
				en mm	en mm	32nds mm		psi	10 mph		25 mph
								KPa	15 km/h		40 km/h
11L-15SL	10	TL	8LB	30.6	11.1	15	52	3510	2340	110A8	
				777	282	12	360	1590	1060		
11L-16SL	12	TL	8LB	31.7	11.1	17	64	4140	2760	116A8	
				805	282	14	440	1875	1250		
14.5/75-16.1SL	10	TL	W11C	36.8	14.6	22	40	4800	3200	121A8	
				935	371	17	275	2175	1450		

MS901 > UTILISATION PELLETEUSE/INDUSTRIELLE

Profil de la bande de roulement R4 agressive pour les utilisations nécessitant une traction élevée.

- ▶ Large conception de la bande de roulement pour une flottaison accrue
- ▶ Matériau résistant à l'usure et aux entailles
- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations
- ▶ Bille et flanc renforcés pour une excellente stabilité



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	P.R.	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (Lbs/kg)		L.I.	
				en mm	en mm	32nds mm		psi	5 mph		25 mph
								KPa	10 km/h		40 km/h
12.5/80-18 (340/80-18)	12	TL	W9	38.7	12.2	33	58	7500	6000	143A8	
				983	310	26	400	3405	2725		
14.9-24	12	TL	W13	38.7	12.2	33	72	8690	6950	148A8	
				983	310	26	500	3935	3150		
16.9-24	12	TL	W15L	48.2	13.1	31	42	8000	6400	145A8	
				1224	333	25	280	3625	2900		
18.4-26	12	TL	W16L	51.5	16.9	33	38	8940	7150	149A8	
				1309	429	26	260	4060	3250		
16.9-28	12	TL	W16L	56.1	18.7	36	36	11000	8800	156A8	
				1425	475	28	250	5000	4000		
18.4-28	16	TL	W16L	56.1	18.7	35	45	13125	10500	162A8	
				1425	475	28	310	6000	4750		
16.9-28	12	TL	W15L	55.5	16.9	34	38	9815	7850	152A8	
				1410	429	27	260	4500	3550		
18.4-28	14	TL	W15L	55.5	16.9	34	44	10690	8550	155A8	
				1410	429	27	300	4875	3875		
18.4-28	12	TL	W16	57.1	17.4	35	36	11375	9100	157A8	
				1450	442	28	250	5155	4125		

**MS902 > UTILISATION PELLETEUSE/INDUSTRIELLE**

Profil de la bande de roulement R1 modifié pour une excellente traction et flottaison sur un sol meuble.

- ▶ Conception de la bande de roulement optimisée avec des dômes auto-nettoyants
- ▶ La conception centrale de la bande de roulement réduit les vibrations pendant la conduite sur route
- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations
- ▶ Matériau résistant à l'usure et aux entailles



**PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS**

TAILLE	P.R.	TYPE	JANTE	O.D.		T.D. 32nds mm	PRESSION DE GONFLAGE psi KPa	POSITION	L.C.C. (lbs/kg)		L.I.
				en	en				5 mph	25 mph	
				mm	mm				10 km/h	40 km/h	
12.5/80-18	12	TL	9.00	38.8	13.4	26	58	-	7500	6000	143A8
				986	340	21	400	-	3400	2725	-
15.5/80-24 (400/80-24)	12	TL	13.00	50	15.5	35	44	-	11550	8250	154A8
				1270	394	28	300	-	5220	3750	-
	14	TL	13.00	50	15.5	35	51	-	12320	8800	156A8
				1270	394	28	350	-	5600	4000	-
	16	TL	13.00	50	15.5	35	58	-	13510	9650	159A8
				1270	394	28	400	-	6100	4375	-
16.5/85-24	12	TL	13.00	52	16.4	35	40	GRATUIT	14700	10500	162A8
				6670	4750	-	-	-			
	12	TL	13.00	1321	417	28	275	DRIVE	10360	7400	150A8
				4700	3350	-	-	-			
	14	TL	13.00	52	16.4	35	48	GRATUIT	15960	11400	165A8
				7240	5150	-	-	-			
	14	TL	13.00	1321	417	28	330	DRIVE	11270	8050	153A8
				5100	3650	-	-	-			
	16	TL	13.00	52	16.4	35	55	GRATUIT	17220	12300	168A8
				7810	5600	-	-	-			
	16	TL	13.00	1321	417	28	380	DRIVE	12320	8800	156A8
				5600	4000	-	-	-			
16.5/85-28	10	TL	W13	54.9	15.2	35	33	GRATUIT	12320	8800	156A8
				5600	4000	-	-	-			
	10	TL	W13	1394	386	28	225	DRIVE	8610	6150	144A8
									3900	2800	

**MS903 > UTILISATION PELLETEUSE/INDUSTRIELLE**

Profil de la bande de roulement R4 modifié pour une excellente traction et flottaison sur un sol meuble.

- ▶ Conception de la bande de roulement optimisée avec des dômes auto-nettoyants
- ▶ La conception centrale de la bande de roulement réduit les vibrations pendant la conduite sur route
- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations
- ▶ Matériau résistant à l'usure et aux entailles



**PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS**

TAILLE	P.R.	TYPE	JANTE	O.D.		T.D. 32nds mm	PRESSION DE GONFLAGE psi KPa	POSITION	L.C.C. (lbs/kg)		L.I.
				en	en				5 mph	25 mph	
				mm	mm				10 km/h	40 km/h	
18.4-26 (480/80-26)	12	TL	W16L	56.3	18.8	36	36	-	11000	8800	156A8
				1430	478	29	250	5000	4000	-	
	16	TL	W16L	56.3	18.8	36	45	-	13125	10500	162A8
				1430	478	29	310	5940	4750	-	
16.9-28 (440/80-28)	12	TL	W15L	55.5	17.2	34	38	-	9815	7850	152A8
				1410	437	27	260	4440	3550	-	
	14	TL	W15L	55.5	17.2	34	44	-	10690	8550	155A8
				1410	437	27	300	4840	3875	-	
16.9-30 (420/85-30)	12	TL	W15L	57.5	17.1	34	34	-	10060	8050	153A8
				1461	434	27	235	4560	3650	-	
	14	TL	W15L	57.5	17.1	34	45	-	11000	8800	156A8
				1461	434	27	310	5000	4000	-	
18.4-30 (460/85-30)	12	TL	W16L	60.2	18.5	36	36	-	11690	9350	158A8
				1529	470	29	250	5310	4250	-	
	14	TL	W16L	60.2	18.5	36	42	-	12375	9900	160A8
				1529	470	29	290	5625	4500	-	

MS904 > UTILISATION PELLETEUSE/INDUSTRIELLE

Tracé de la bande de roulement R4 modifié pour des utilisations combinant une forte traction hors route et une excellente performance sur route.

- ▶ Conception de la bande de roulement optimisée avec des dômes auto-nettoyants
- ▶ La conception centrale de la bande de roulement réduit les vibrations pendant la conduite sur route
- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations
- ▶ Matériau résistant à l'usure et aux entailles
- ▶ Mélange de gomme haute qualité pour une longue durée de vie de la bande de roulement



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	P.R.	TYPE	JANTE	O.D.		S.W.		T.D.		PRESSION DE GONFLAGE		L.C.C. (Lbs/Kg)		L.I.
				en mm	en mm	en mm	en mm	32nds mm	psi KPa	5 mph 10 km/h	25 mph 40 km/h			
				17.5L-24 (460/70-24)	10	TL	W15L	48.8	17.5	33	32	7690	6150	
	12	TL	W15L	1240	445	26	220	3500	2800	38	8940	7150	149A8	
				1241	445	26	26	4060	3250					
	16	TL	W15L	48.9	17.5	33	46	11000	9650	46	11000	9650	159A8	
				1241	445	26	320	5000	4375					
19.5L-24 (500/70-24)	12	TL	W16L	51.7	19.5	34	33	9500	7600	33	9500	7600	151A8	
				1314	495	28	225	4310	3450					
	16	TL	W16L	51.7	19.5	34	42	11375	11000	42	11375	11000	164A8	
				1314	495	28	290	5150	5000					
21L-24	12	TL	W18	54.3	21.0	35	32	10690	8550	32	10690	8550	155A8	
				1378	533	28	220	4840	3875					

MS906 > CHARGEUSE COMPACTE À DIRECTION DIFFÉRENTIELLE

Profil profond de la bande de roulement R4 conçu pour les utilisations avec les chargeuses compactes à direction différentielle, les pelleteuses et les chariots télescopiques.

- ▶ Le profil plat complet avec une bande de roulement auto-nettoyante pour améliorer les performances
- ▶ La conception centrale de la bande de roulement réduit les vibrations pendant la conduite sur route
- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations
- ▶ Le matériau spécial résistant aux entailles améliore l'usure et réduit le tronçonnage de la bande de roulement



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	P.R.	TYPE	JANTE	O.D.		S.W.		T.D.		PRESSION DE GONFLAGE		L.C.C. (Lbs/Kg)	
				en mm	en mm	en mm	en mm	32nds mm	psi KPa	5 mph 10 km/h	30 mph 50 km/h		
				5.70-12	6	TL	4.50	22.4	5.7	18	60	1450	900
	6	TL	7JA	569	145	14	415	660	410	50	1820	1145	
				583	214	13	340	825	515				
23x8.50-12	8	TL	7JA	22.9	8.5	17	65	2150	1355	65	2150	1355	
				583	214	13	450	975	615				
	12	TL	7JA	22.9	8.5	17	75	2680	1690	75	2680	1690	
				583	214	13	515	1215	760				
27x8.50-15	8	TL	7JA	26.9	8.7	18	60	2910	1820	60	2910	1820	
				682	221	14	415	1320	825				
27x10-12	14	TL	8.00G	27.6	10.4	24	100	7800	5040	100	7800	5040	
				701	254	19	690	3500	2250				
7.00-15	6	TL	5.50	29.9	7.8	21	60	3180	2015	60	3180	2015	
				760	198	16	415	1400	920				
	8	TL	5.50	29.9	7.8	21	70	3640	2290	70	3640	2290	
				760	198	16	480	1650	1030				
31x15.50-15	8	TL	13LB	31	15.1	30	45	4400	2760	45	4400	2760	
				787	384	23	310	2000	1250				
10-16,5	10	TL	8.25	30.2	10.7	21	75	4710	2950	75	4710	2950	
				768	271	16	515	2130	1330				
12-16.5	12	TL	9.75	32.8	13	25	80	6320	4030	80	6320	4030	
				834	331	20	550	2850	1830				
14-17.5	14	TL	10.50	36.2	14.2	33	80	8540	5360	80	8540	5360	
				920	360	26	550	3870	2430				
15-19.5	14	TL	11.75	40.2	15.3	33	70	10060	6425	70	10060	6425	
				1020	389	26	480	4560	2915				
	16	TL	11.75	40.2	15.3	33	80	10880	6930	80	10880	6930	
				1020	389	26	550	4935	3150				

MS916 > CHARGEUSE COMPACTE À DIRECTION DIFFÉRENTIELLE

Profil profond de la bande de roulement R4 conçu pour les utilisations avec les chargeuses compactes à direction différentielle, les pelleteuses et les chariots télescopiques.

- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations
- ▶ Le matériau spécial résistant aux entailles améliore l'usure et réduit le tronçonnage de la bande de roulement



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	P.R.	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (lbs/kg)	
				en mm	en mm	32nds mm		psi	5 mph 10 km/h
10-16.5	8	TL	8.25	30.4	10.4	19	60	4140	2950
				772	264	15	415	1900	1340
12-16.5	10	TL	9.75	32.8	12.4	23	65	5680	3520
				833	315	18	450	2575	1600
14-17.5	14	TL	10.50	36.2	13.8	25	80	8550	5360
				919	351	20	550	3875	2430

MS918R > CHARGEUSE COMPACTE / PELLETEUSE

Pneu de traction radial, non-directionnel en acier pour les utilisations avec chargeuses compactes et pelleteuses.

- ▶ Le profil profond confère une longévité exceptionnelle à la bande de roulement
- ▶ Les lamelles améliorent la traction sur un sol meuble ou des conditions enneigées
- ▶ Carcasse radiale tout acier répartit uniformément la charge des pneus pour une flottaison élevée et une perturbation minimale du sol
- ▶ Les ceintures en acier stabilisent la bande de roulement et offrent une grande résistance aux perforations et aux chocs



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	TAILLE ALT	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (lbs/kg)		L.I.
				en mm	en mm	32nds mm		psi	5 mph 10 km/h	
265/70R16.5	10R16.5	TL	8.25	30.5	10.8	23	90	5200	-	138A2
				775	274	18	620	2360	-	
305/70R16.5	12R16.5	TL	9.75	32.7	12.1	28	90	6800	-	147A2
				831	307	23	620	3075	-	
340/80R18	12.5/80R18	TL	11.00	39.4	14.0	36	58	-	6000	143A8
				1001	355	29	400	-	2725	
500/70R24	19.5LR24	TL	W16L	51.3	19.7	35	58	-	11000	164A8
				1309	502	28	400	-	5000	
540/70R24	21LR24	TL	DW18A	53.7	21.7	35	58	-	12300	168A8
				1365	551	28	400	-	5600	

MS907 > L5 CHARGEUSE COMPACTE / PELLETEUSE

Profil L5 extra-profond et agressif de la bande de roulement conçu pour les utilisations avec les chargeuses compactes à direction différentielle, les pelleteuses et les chariots télescopiques.

- ▶ Profil plat complet avec une bande de roulement auto-nettoyante pour améliorer les performances
- ▶ le profil central de la bande de roulement réduit les vibrations pendant la conduite sur route
- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations
- ▶ Le matériau spécial résistant aux entailles améliore l'usure et réduit le tronçonnage de la bande de roulement
- ▶ Profil extra-profond pour une durée de vie maximale de la bande de roulement et le coût horaire le plus bas



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS

TAILLE	P.R.	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (lbs/ke)
				en	en	32nds		
				mm	mm	mm		
23x8.50-12	8	TL	7JA	22.6	8.4	35	65	2150
				574	213	28	450	975
27x8.50-15	10	TL	7JA	27	8.7	38	75	3300
				686	221	30	515	1500
10-16.5	14	TL	8.25	31.3	10.9	44	105	5680
				795	278	35	620	1800
12-16.5	14	TL	9.75	33.1	13	44	90	6780
				842	330	35	620	3075
14-17.5	16	TL	10.50	36.8	14.1	45	90	9100
				935	357	36	620	4125
12.5/80-18	14	TL	W9	38	12	47	62	8260
				965	306	37	425	3745
	16	TL	W9	38	12	47	70	8940
				965	306	37	480	4055
19.5L-24	14	TL	W16L	51.1	19.3	48	38	10310
				1298	490	38	265	4680
21L-24	16	TL	W18	54.1	20.6	50	40	12375
				1374	523	40	275	5615
16.9-28	14	TL	W15L	55.5	17.7	48	45	10690
				1410	450	38	310	4850

MS705 > CONSTRUCTION PRO

Pneumatique Premium 3-stage solide pour chargeuses compactes à direction différentielle. Idéal pour les utilisations OTR et de construction les plus extrêmes. La bande de roulement extra-profonde permet une durée de vie des pneus 3 à 5 fois plus longue que les pneumatiques.

- ▶ 3-stage, 100% construction en caoutchouc :
  - Matériau de la bande de roulement ultra résistant aux entailles et à l'usure
  - Matériau du coussin central résistant à la chaleur
  - Matériau de base en pur caoutchouc
  - Les tringles internes renforcées tout acier élimine le glissement de la roue
- ▶ Option alvéolée (AP) de la paroi latérale conçue pour offrir une conduite souple
- ▶ Caractéristiques auto-nettoyantes de la bande de roulement R4 conçue pour une résistance maximale à la perte de morceaux
- ▶ Bande de roulement lisse disponible pour maximiser la durée de vie des pneus
- ▶ Construction solide sans entretien :
  - Pas de pneus crevés dus à des perforations ou à des dommages sur les flancs
  - Pas de contrôles réguliers de la pression d'air



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS

TAILLE	TAILLE ALT.	BANDE DE ROULEMENT	PARI LATÉRALE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	L.C.C. (lbs/ke)		L.I.
					en	en	en	5 mph	10 mph	
					mm	mm	mm	10 km/h	15 km/h	
10-16.5	31 x 10-20	SM	ST	7.5 x 20	31	10	1.7	7850	5690	152A2
					787	254	43	3550	2575	
		SM	PA	7.5 x 20	31	10	1.7	6950	5030	148A2
					787	254	43	3150	2280	
		R4	ST	7.5 x 20	31	10	1.7	7850	5690	152A2
					787	254	43	3550	2575	
R4	PA	7.5 x 20	31	10	1.7	6950	5030	148A2		
			787	254	43	3150	2280			
12-16,5	33 x 12-20	SM	ST	7.5 x 20	33	11	2.2	8800	6375	156A2
					838	279	56	4000	2900	
		SM	AP	7.5 x 20	33	11	2.2	7850	5690	152A2
					838	279	56	3550	2575	
		R4	ST	7.5 x 20	33	11	2.2	8800	6375	156A2
					838	279	56	4000	2900	
R4	AP	7.5 x 20	33	11	2.2	7850	5690	152A2		
			838	279	56	3550	2575			
14-17.5	36 x 14-20	R4	ST	7.5 x 20	36	13.7	2.9	9650	6990	159A2
					914	348	72	4375	3170	
		R4	PA	7.5 x 20	36	13.7	2.9	8550	6190	155A2
					914	348	72	3875	2800	
15-19.5	40 x 14-20	R4	ST	10 x 20	40.0	14.0	128	14300	10350	173A2
					1016	356	102	6500	4705	
		R4	AP	10 x 20	40.0	14.0	128	12800	9265	169A2
					1016	355.6	102	5800	4200	

MS706 > CONSTRUCTION PRO

**Pneumatique Premium 3-stage solide pour chargeuses compactes à direction différentielle. Idéal pour les utilisations OTR et de construction les plus extrêmes. La bande de roulement extra-profonde permet une durée de vie des pneus 3 à 5 fois plus longue que les pneumatiques.**

- ▶ 3-stage, 100% construction en caoutchouc :
  - Matériau de la bande de roulement ultra résistant aux entailles et à l'usure
  - Matériau du coussin central résistant à la chaleur
  - Matériau de base en pur caoutchouc
  - Le renfort interne de l'anneau en acier élimine le glissement de la roue
- ▶ Construction solide sans entretien :
  - Pas de pneus crevés dus à des perforations ou à des dommages sur les flancs
  - Pas de contrôles réguliers de la pression d'air
- ▶ La ligne centrale solide assure une conduite plus fluide sur les surfaces dures et une meilleure résistance à la perte de morceaux sur les terrains rocheux



MS705XD > CONSTRUCTION PRO

**Pneus Premium mold-on solide pour chargeuses compactes à direction différentielle. Idéal pour les utilisations OTR et de construction les plus extrêmes. La bande de roulement extra-profonde permet une durée de vie des pneus 3 à 5 fois plus longue que les pneumatiques.**

- ▶ Construction en caoutchouc 100% résistant aux entailles
- ▶ L'assemblage pneumatique/roue permet une installation facile à boulonner
- ▶ Roue en acier au carbone haute résistance
- ▶ Construction solide sans entretien :
  - Pas de pneus crevés dus à des perforations ou à des dommages sur les flancs
  - Pas de contrôles réguliers de la pression d'air
- ▶ Caractéristiques auto-nettoyantes de la bande de roulement R4 conçue pour une résistance maximale à la perte de morceaux
- ▶ Configuration de l'ouverture (AP) de la paroi latérale conçue pour offrir une conduite souple
- ▶ Bande de roulement lisse disponible pour maximiser la durée de vie des pneus



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	TAILLE ALT.	JANTE	O.D.		S.W.		T.D.		L.C.C. (lbs/kg)		L.I.		
			en	mm	en	mm	en	mm	5 mph	10 mph			
									10 km/h	15 km/h			
10-16.5	31 x 10-20	7.5 x 20	31	787	10	254	2.3	58	7850	3550	5690	2570	152A2
12-16.5	33 x 12-20	7.5 x 20	33	838	11	279	2.9	74	8800	4000	6375	2900	156A2
14-17.5	36 x 14-20	7.5 x 20	36	914	13.7	348	3.5	89	9650	4375	6990	3170	159A2
15-19.5	40 x 14-20	10 x 20	40.0	1016	14.0	355.6	132.0	104.8	14300	6500	10350	4705	173A2

TAILLE	TAILLE ALT.	BANDE DE ROULEMENT	PAROI LATÉRALE	O.D.		S.W.		T.D.		L.C.C. (lbs/kg)		L.I.		
				en	mm	en	mm	en	mm	5 mph	10 mph			
										10 km/h	15 km/h			
10-16.5	31 x 6 x 10	SM	ST	31	787	10	254	1.7	43	7850	3550	5690	2570	152A2
		SM	AP	31	787	10	254	1.7	43	6950	3150	5030	2280	148A2
		R4	ST	31	787	10	254	1.7	43	7850	3550	5690	2570	152A2
		R4	PA	31	787	10	254	1.7	43	6950	3150	5030	2280	148A2
12-16.5	33 x 6 x 11	SM	ST	33	838	11	279	2.2	56	8800	4000	6375	2900	156A2
		SM	AP	33	838	11	279	2.2	56	7850	3550	5690	2575	152A2
		R4	ST	33	838	11	279	2.2	56	8800	4000	6375	2900	156A2
		R4	AP	33	838	11	279	2.2	56	7850	3550	5690	2575	152A2

MS709 > CONSTRUCTION PRO

Pneumatique pour chariots télescopiques solide qui fournit des performances sans entretien et possède la plus longue durée de vie de la bande de roulement de l'industrie.

- ▶ Profil de traction extra-profond, agressif et non-directionnel
- ▶ La ligne centrale renforcée élimine la flexion des crampons et les arrachements
- ▶ Le matériau spécialisé de la bande de roulement prévient la surchauffe et résiste à l'usure et aux coupures
- ▶ Construction de pneus airless sans entretien
  - Pas de pneus crevés dus à des perforations ou à des dommages sur les flancs
  - Pas de contrôles réguliers de la pression d'air
- ▶ Disponible monté sur jante pour la plupart des chariots télescopiques



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	JANTE	BANDE DE ROULEMENT	PAROI LATÉRALE	O.D.	S.W.	T.D.	L.C.C. (Lbs/Kg)	
				en mm	en mm	en mm	5 mph 10 km/h	10 mph 15 km/h
13.00-24	8.50	TR	PA	50.3	12.5	4	16500	14350
				1278	318	102	7500	6525
14.00-24	8.50	TR	PA	53	13.5	4.4	20900	18180
				1346	343	111	9500	8250

MS905 > NIVELEUSE / CHARIOT TÉLESCOPIQUE

Profil agressif de la bande de roulement R4 pour une utilisation sur les niveleuses et les chariots télescopiques où une traction élevée est requise.

- ▶ Conception de la bande de roulement optimisée avec des garde-boue auto-nettoyants
- ▶ La barre d'attache centrale réduit les vibrations pendant la conduite sur route
- ▶ Sous-chape profonde pour une meilleure résistance aux perforations
- ▶ Matériau résistant à l'usure et aux entailles



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	P.R.	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (Lbs/Kg)		L.I.
				en mm	en mm	32nds mm		psi KPa	5 mph 10 km/h	
13.00-24	12	TL	8.00TG	50.2	13.7	30	44	9550	6000	143A8
				1276	349	24	300	4360	2725	
	14	TL	8.00TG	50.2	13.7	30	51	10500	6600	146A8
				1276	349	24	350	4800	3000	
	16	TL	8.00TG	50.2	13.7	30	58	11400	7150	149A8
				1276	349	24	400	5200	3250	
14.00-24	12	TL	8.00TG	53	14.5	31	36	10390	6800	147A8
				1346	368	25	250	4700	3075	
	16	TL	8.00TG	53	14.5	31	51	12300	8050	153A8
				1346	368	25	350	5580	3650	

MS915 > NIVELEUSES / CHARIOTS TÉLESCOPIQUES

Profil profond de traction non-directionnelle pour une utilisation avec chariots télescopiques et niveleuses.

- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions hors route
- ▶ Sous-couche épaisse pour une meilleure résistance à la perforation
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles
- ▶ Profilé large et plat pour une stabilité et une usure maximales
- ▶ Augmentation de la profondeur de la bande de roulement pour une longévité maximale



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



MS908 > EXCAVATRICES SUR ROUE

Pour une utilisation avec des excavatrices sur roues où la traction et la stabilité sont requises.

- ▶ Bande de roulement ou-verte et auto-nettoyante avec garde-boue pour une meilleure traction
- ▶ Paroi latérale renforcée pour une grande stabilité et une résistance aux entailles
- ▶ Les barres d'ancrage centrales de la bande de roulement réduisent les vibrations lors de la conduite sur route



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	P.R.	TYPE	JANTE	ALT. JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE		L.C.C. (Lbs/Kg)		L.I.	TAILLE	P.R.	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE		L.C.C. (Lbs/Kg)		L.I.			
					en	en	32nds	psi	5 mph	psi	25 mph						en	en	32nds	psi	5 mph	30 mph					
					mm	mm	mm	KPa	10 km/h	KPa	40 km/h						mm	mm	mm	KPa	10 km/h	50 km/h					
13.00-24	12	TL	10.00VA	8.00TG	50.3	13.1	31	65	12300	44	6000	168A2/ 143A8	8.25-20	14	TT	6.50	37.4	8.8	24	105	7640	4940	136B				
					1278	333	25	450	5600	300	2725						950	224	19	720	3460	2240					
	16	TL	10.00VA	-	50.3	13.1	31	87	14300	58	7150	173A2/ 149A8					9.00-20	14	TT	7.00	39.6	9.9		25	102	8540	5520
					1278	333	25	600	6500	400	3250										1006	251		20	700	3865	2500
14.00-24	12	TL	10.00VA	8.00TG	53.1	14.3	34	62	13900	36	6800	172A2/ 147A8	10.00-20	16	TT	7.50					41.5	10.8	26	108	10740	6950	148B
					1349	363	27	425	6300	250	3075										1053	274	21	740	4875	3150	
	16	TL	10.00VA	-	53.1	14.3	34	80	16100	51	8050	177A2/ 153A8					11.00-20	16	TT	8.00	42.6	11.4	28	105	11450	7400	
					1349	363	27	550	7300	350	3650										1082	290	22	720	5180	3350	

MS926 > TRANCHEUSE

Conçu pour une traction et une flottaison exceptionnelles dans des conditions boueuses et hors route. Idéal pour une utilisation sur les trancheuses et les chariots élévateurs montés sur camion.

- ▶ Profil de traction agressif idéal dans des conditions de sol boueux
- ▶ Large profil de la bande de roulement pour la stabilité et la flottaison
- ▶ Paroi latérale renforcée qui améliore la résistance aux chocs et protège la jante contre les dommages



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	P.R.	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en mm	en mm	32nds mm	psi KPa	25 mph 40 km/h	
29 x 12.5-15	8	TT	10LB	30.6	11.9	23	40	2150	107A8
				777	301	18	275	975	
31 x 15.50-15	8	TL	13LB	32.1	15.2	24	45	4400	132A2
				815	387	19	310	2000	

MS909 > MULTI-USAGE

Pour une utilisation avec les chargeuses, les engins de terrassement et pour les utilisations agricoles nécessitant une forte traction.

- ▶ Conception de la bande de roulement large et ouverte pour une flottaison et une traction maximales sur terrain meuble
- ▶ Paroi latérale renforcée pour une grande stabilité et résistance aux entailles
- ▶ La barre centrale d'ancrage minimise les vibrations de la route
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant aux entailles et à l'usure



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	P.R.	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (LBS/KG)	L.I.
				en mm	en mm	32nds mm	psi KPa	30 mph 50 km/h	
405/70-20 (16/70-20)	12	TL	13.00	42.4	16.2	42	46	6400	145B
				1077	411	33	320	2900	
	14	TL	13.00	42.4	16.2	42	51	7150	149B
				1077	411	33	350	3250	
	16	TL	13.00	42.4	16.2	42	58	7850	152B
				1077	411	33	400	3550	
405/70-24 (16/70-24)	14	TL	13.00	46.2	15.9	42	58	7850	152B
				1173	404	33	400	3550	
	16	TL	13.00	46.2	15.9	42	72	8800	156B
				1173	404	33	500	4000	
445/65-19.5 (18-19.5)	16	TL	14.00	43.1	18	34	85	9900	160B
				1095	457	27	585	4500	
	18	TL	14.00	43.1	18	34	100	11000	164B
				1095	457	27	690	5000	
445/65-22.5 (18-22.5)	16	TL	14.00	46.1	18	37	85	10700	163B
				1171	457	29	585	4875	
	18	TL	14.00	46.1	18	37	100	12000	167B
				1171	457	29	690	5450	

MS910R > MULTI-USAGE RADIAL

Pour une utilisation avec les chargeuses, les engins de terrassement et pour les utilisations agricoles nécessitant une forte traction.

- ▶ Profil de traction agressif idéal dans des conditions de sol boueux
- ▶ Large profil de la bande de roulement pour la stabilité et la flottaison
- ▶ Paroi latérale renforcée qui améliore la résistance aux chocs et protège la jante contre les dommages



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



UTILISATIONS DANS LE DOMAINE DE LA CONSTRUCTION

RADIAL POLYVALENT

TAILLE	TYPE	JANTE	O.D.		T.D. 32nds mm	VITESSE		PRESSION DE GONFLAGE		L.C.C. lb kg	L.I.	TAILLE	TYPE	JANTE	O.D.		T.D. 32nds mm	VITESSE		PRESSION DE GONFLAGE		L.C.C. lb kg	L.I.
			en	mm		mph	psi	en	mm						mph	psi		en	mm	mph	psi		
			mm	mm		kph	KPa	mm	mm						kph	KPa		mm	mm	kph	KPa		
335/80R18 EM	TL	11.00	38.9	13.1	23	6	54	6400	145A2	335/80R18 MPT	TL	11.00	38.9	13.1	23	68	51	4400	132K				
			989	334	19	10	375	2900					989	334	19	110	350	2000					
365/70R18 EM	TL	11.00	38	14.3	26	6	54	6600	146A2	335/80R20 MPT	TL	11.00	41	13.1	23	68	94	7150	149K				
			966	363	21	10	375	3000					1041	334	19	110	650	3250					
405/70R18 EM	TL	13.00	40.3	15.9	26	6	54	8050	153A2	UTILISATIONS INDUSTRIELLES													
			1023	405	21	10	375	3650															
335/80R20 EM	TL	11.00	41	13.1	23	6	54	6800	147A2	340/80R18 IND	TL	11.00	38.9	13.1	23	30	54	6000	143A8/B				
			1041	334	19	10	375	3075					989	334	19	50	375	2725					
365/80R20 EM	TL	11.00	42.9	14.3	23	6	54	8050	153A2	400/70R18 IND	TL	13.00	40.3	15.9	26	30	54	6800	147A8/B				
			1089	363	19	10	375	3650					1023	405	21	50	375	3075					
405/70R20 EM	TL	13.00	42.4	16	26	6	54	8550	155A2	460/70R24 IND	TL	14.00	49.2	18.1	30	30	54	9650	159A8/B				
			1076	407	21	10	375	3875					1249	460	24	50	375	4375					
405/70R24 EM	TL	13.00	46.5	16.1	26	6	54	9350	158A2														
			1181	409	21	10	375	4250															

MS922 > FINISSEUR E7

Profil de nervures E7 standard maximise le contact avec le sol et la durée de vie de la bande de roulement tout en minimisant le compactage.

- ▶ Profil de flottaison élevé E7 à basse pression
- ▶ Le matériau du finisseur résiste à la dégradation chimique
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles



MS938 > COMPACTEUR R3

Profil R3 à haute flottaison fournit un compactage minimal du sol tout en offrant une excellente traction dans les utilisations sur le terrain et le pavage.

- ▶ Excellente traction dans toutes les conditions
- ▶ Sous-couche épaisse pour une meilleure résistance à la perforation
- ▶ Une basse pression réduit au minimum la perturbation du sol
- ▶ Matériau de la bande de roulement résistant à l'usure et aux entailles



PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	P.R.	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (lbs/kg)	L.I.
				en mm	en mm	32nds mm	psi KPa	5 mph 10 km/h	
14.00-20	12	TT	10.00 W	47.8	14.6	15	58	12000	167A2
				1214	370	12	400	5450	
	14	TT	10.00 W	47.8	14.6	15	69	13200	170A2
				1214	370	12	475	6000	
18.00-25	16	TL	10.00/1.5	60.7	18.1	20	58	22700	189A2
				1543	460	16	400	10300	
	20	TL	10.00/1.5	60.7	18.1	20	69	25400	193A2
				1543	460	16	475	11500	
21.00-25	28	TL	15.00/3.0	66.4	22.2	22	83	36400	205A2
				1687	565	18	575	16500	

PNEU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET UTILISATIONS



TAILLE	P.R.	TYPE	JANTE	O.D.	S.W.	T.D.	PRESSION DE GONFLAGE	L.C.C. (lbs/kg)		L.I.
				en mm	en mm	32nds mm	psi KPa	5 mph 10 km/h	25 mph 40 km/h	
23.1-26	12	TL	DW20	61.7	23.1	23	32	13400	8550	155A8
				1570	587	18	220	6100	3875	
28L-26	16	TL	DW25	62.6	28.2	34	36	17000	10500	162A8
				1590	717	27	250	7710	4750	

**MSV01 - Service routier**

Pneumatiques métriques pour grues mobiles et autres équipements spécialisés. Vitesse maximale 50mph (80 km/h) - symbole de vitesse F

Taille	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid							
	105	109	112	116	120	123	127	130
psi								
kPa	725	750	775	800	825	850	875	900
14.00R24 (385/95R24)	11000	11400	11700	12000	12300	12800	12800	13200 (170)
	5000	5150	5300	5450	5600	5800	5800	6000 (170)
14.00R25 (385/95R25)	11000	11400	11700	12000	12300	12800	12800	13200 (170)
	5000	5150	5300	5450	5600	5800	5800	6000 (170)
16.00R25 (445/95R25)	12300	12800	13200	13600	13900	14300	14300	14800 (174)
	5600	5800	6000	6150	6300	6500	6500	6700 (174)
20.5R25 (525/80R25)	16100 (177)	-	-	-	-	-	-	-
	7300 (177)	-	-	-	-	-	-	-

**MS202, MS203, MS300, MS301, MS302, MS405, MS406**

Utilisation à vitesse lente en tout-terrain - pneumatiques à structure radiale conventionnels / large base. Vitesse maximale 5mph (10 km/h) - symbole de vitesse A2

Taille	Classement	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid								
		65	69	73	76	80	83	87	91	94
psi										
kPa		450	475	500	525	550	575	600	625	650
14.00R24	★	13600	13900	14300	14800	15200 (*)	-	-	-	-
		6150	6300	6500	6700	6900 (*)	-	-	-	-
		12000	12300	12800 (*)	13600	13900	14300	14800	15200	15700 (**)
15.5R25	★★	5450	5600	5800 (*)	6150	6300	6500	6700	6900	7100 (**)
		14300	14800	15700 (*)	16100	16500	17100	17600	18200	18700 (**)
17.5R25	★★	6500	6700	7100 (*)	7300	7500	7750	8000	8250	8500 (**)
		19300	19800	20900 (*)	21500	22000	22700	24000	24700	25400 (**)
20.5R25	★★	8750	9000	9500 (*)	9750	10000	10300	10900	11200	11500 (**)
		24700	25400	26800 (*)	27600	28300	29100	30000	30900	32000 (**)
23.5R25	★★	11200	11500	12150 (*)	12500	12850	13200	13600	14000	14500 (**)
		30900	32000	33100 (*)	34200	35300	36400	37500	39700	40800 (**)
26.5R25	★★	14000	14500	15000 (*)	15500	16000	16500	17000	18000	18500 (**)
		37500	38600	39700 (*)	41900	43000	44100	45400	46700	49400 (**)
29.5R25	★★	17000	17500	18000 (*)	19000	19500	20000	20600	21200	22400 (**)
		39700	40800	43000 (*)	44100	45400	46700	49400	50700	52000 (**)
29.5R29	★★	18000	18500	19500 (*)	20000	20600	21200	22400	23000	23600 (**)
		46700	49400	50700 (*)	52000	55100	56800	58400	60000	61500 (**)
35 / 65R33	★★	21200	22400	23000 (*)	23600	25000	25750	26500	27250	28000 (**)

Service de transport hors route - pneus radiaux conventionnels / large base. Vitesse maximale 30mph (50 km/h) - symbole de vitesse B

Taille	Classement	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid								
		47	51	54	58	62	65	69	73	76
psi										
kPa		325	350	375	400	425	450	475	500	525
14.00R24	★	-	-	-	8250	8550	8800	9100 (*)	-	-
		-	-	-	3750	3875	4000	4125 (*)	-	-
15.5R25	★★	6950	7400	7850 (*)	8050	8550	8800	9350	9650	9900 (**)
		3150	3350	3550 (*)	3650	3875	4000	4250	4375	4500 (**)
17.5R25	★★	8250	8800	9100 (*)	9650	10200	10500	11000	11400	12000 (**)
		3750	4000	4125 (*)	4375	4625	4750	5000	5150	5450 (**)
20.5R25	★★	11000	11700	12300 (*)	12800	13600	14300	14800	15200	16100 (**)
		5000	5300	5600 (*)	5800	6150	6500	6700	6900	7300 (**)
23.5R25	★★	14300	14800	15700 (*)	16500	17100	18200	18700	19800	20400 (**)
		6500	6700	7100 (*)	7500	7750	8250	8500	9000	9250 (**)
26.5R25	★★	17600	18700	19800 (*)	20900	21500	22700	23400	24700	25400 (**)
		8000	8500	9000	9500	9750	10300	10600	11200	11500 (**)
29.5R25	★★	21500	22700	24000 (*)	25400	26000	27600	28300	30000	30900 (**)
		9750	10300	10900 (*)	11500	11800	12500	12850	13600	14000 (**)
29.5R29	★★	22700	24000	25400 (*)	26800	27600	29100	30000	32000	33100 (**)
		10300	10900	11500 (*)	12150	12500	13200	13600	14500	15000 (**)
35/65R33	★★	26800	28300	30000 (*)	30900	33100	34200	35300	37500	38600 (**)
		12150	12850	13600 (*)	14000	15000	15500	16000	17000	17500 (**)

**MS202, MS203, MS300, MS301, MS302, MS405, MS406**

Service à vitesse lente en tout-terrain - pneus radiaux « série 65. » Vitesse maximale 5mph (10 km/h) - symbole de vitesse A2

Taille	Classement	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid											
		58	62	65	69	73	76	80	83	87	91	116	
psi													
kPa		400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	800	
550/65R25	★	16500	17100	18200	18700 (*)	-	-	-	-	-	-	-	-
		7500	7750	8250	8500 (*)	-	-	-	-	-	-	-	-
650/65R25	★★	22000	23400	24000	25400 (*)	26000	27600	28300	29100	30000	30900 (**)	-	-
		10000	10600	10900	11500 (*)	11800	12500	15850	13200	13600	14000 (**)	-	-
750/65R25	★★	29100	30000	32000	33100 (*)	34200	35300	36400	37500	38600	40800 (**)	-	-
		13200	13600	14500	15000 (*)	15500	16000	16500	17000	17500	18500 (**)	-	-
775/65R29	★★	33100	34200	36400	37500 (*)	38600	40800	41900	43000	44100	45400 (**)	-	-
		15000	15500	16500	17000 (*)	17500	18500	19000	19500	20000	20600 (**)	-	-
875/65R29	★★	40800	43000	45400	46700 (*)	48100	50700	52000	53600	55100	56800 (**)	68000 (***)	-
		18500	19500	20600	21200 (*)	21800	23000	23600	24300	25000	25750 (**)	30750 (***)	-

Service de transport hors route - pneumatiques radiaux « série 65. » Vitesse maximale 30mph (50 km/h) - symbole de vitesse B

Taille	Classement	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid							
		36	40	44	47	51	54	58	62
psi									
kPa		250	275	300	325	350	375	400	425
650/65R25	★★	12000	12900	13900	14700 (*)	15800	16300	16950	17600 (**)
		5450	5850	6300	6650 (*)	7150	7400	7700	8000 (**)
750/65R25	★★	15700	17100	18200	19300 (*)	20400	21500	22700	23400 (**)
		7100	7750	8250	8750 (*)	9250	9750	10000	10600 (**)
775/65R29	★★	18700	20400	21500	22700 (*)	24000	25400	26100	26800 (**)
		8500	9250	9750	10300 (*)	10900	11500	11850	12150 (**)
875/65R29	★★	22700	24700	26000	27600 (*)	29100	30900	32000	34200 (**)
		10300	11200	11800	12500 (*)	13200	14000	14500	15500 (**)

Service de transport souterrain. Vitesse maximale 25mph (40 km/h) - symbole de vitesse A8

Taille	Classement	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid								
		87	91	94	98	102	105	109	112	116
psi										
kPa		600	625	650	675	700	725	750	775	800
35/65R33	★★★★	50700	52000	53600 (***)	55100	56800	58400	60000	61500	64000 (****)
		23000	23600	24300 (***)	25000	25750	26500	27250	28000	29000 (****)

**MS303**

Service de transport tout-terrain - pneus radiaux à base large. Vitesse maximale 30mph (50 km/h) - symbole de vitesse B

Taille	Classement	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid								
		47	51	54	58	62	65	69	73	76
psi										
kPa		325	350	375	400	425	450	475	500	525
33.25R29	★★	28300	30000	30900 (*)	33100	34200	36400	37500	38600	40800 (**)
		12850	13600	14000 (*)	15000	15500	16500	17000	17500	18500 (**)
37.25R35	★★	36400	38600	40800 (*)	43000	45400	46700	49400	50700	52000 (**)
		16500	17500	18500 (*)	19500	20600	21200	22400	23000	23600 (**)

**MS305, MS306, MS306+, MS409**

Service de transport hors route. Vitesse maximale 30mph (50 km/h) - symbole de vitesse B

Taille	Classement	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid							
		58	65	73	80	83	87	94	102
psi									
kPa		400	450	500	550	575	600	650	700
13.00R25	★★★★	-	-	-	-	-	-	-	10700
		-	-	-	-	-	-	-	4875
14.00R24	★★★★	8300	9000	9900	10700	11300	11600	12100	12800
		3750	4100	4500	4850	5100	5250	5500	5800
14.00R25	★★★★	8300	9000	9900	10700	11300	11600	12100	12800
		3750	4100	4500	4850	5100	5250	5500	5800
16.00R25	★★★★	10500	11400	12300	13200	13900	14300	15200	16100
		4750	5150	5600	6000	6300	6500	6900	7300

**MS902**

Pelleteuse - Utilisation industrielle. Vitesse maximale 25mph (40 km/h) - symbole de vitesse A8

Taille psi kPa	PR	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid									
		36	40	44	48	52	54	58	60	62	
		250	275	310	330	360	370	400	415	430	
12.5/80-18 (340/80-18)	12/14	-	5050	5360 (10)	5540	5780	5900	6000 (12)	6270	6400 (14)	
		-	2290	2430 (10)	2500	2620	2675	2725 (12)	2845	2900 (14)	
15.5/80-24 (400/80-24)	12/14/16	7400 (10)	7790	8250 (12)	8575	8800 (14)	9160	9650 (16)	-	-	
		3350 (10)	3530	3750 (10)	3890	4000 (14)	4155	4375 (16)	-	-	

Taille psi kPa	PR	Roulement libre					Roue motrice				
		33	40	48	55	33	40	48	55		
		230	275	330	380	230	275	330	380		
16.5/85-24	12/14/16	-	10500 (12)	11400 (14)	12300 (16)	-	7400 (12)	8050 (14)	8800 (16)		
		-	4750 (12)	5150 (14)	5600 (16)	-	3350 (12)	3650 (14)	4000 (16)		
16,5 / 85-28	10	8800 (10)	9650 (12)	-	-	6150 (10)	6800 (12)	-	-		
		4000 (10)	4375 (12)	-	-	2800 (10)	3075 (12)	-	-		

**MS903**

Vitesse de référence 25 mph (40 km/h) - symbole de vitesse A8

Taille psi kPa	PR	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid							
		23	26	29	32	35	38	42	44/45
		160	180	200	220	250	260	290	300/310
18.4-26 (480/80-26)	12/16	-	7710	8040 (10)	8370	8800 (12)	9180	9930	10500 (16)
		-	3500	3650 (10)	3795	4000 (12)	4160	4500	4750 (16)
16.9-28 (440/80-28)	12/14	6200	6400 (8)	6600	6800 (10)	7325	7850 (12)	8130	8550 (14)
		2810	2900 (8)	3000	3075 (10)	3320	3550 (12)	3690	3785 (14)
16.9-30 (420/85-30)	12/14	-	-	6715	7160 (10)	7605	8050 (12)	8550	8800 (14)
		-	-	3045	3200 (10)	3450	3650 (12)	3880	4000 (14)
18.4-30 (460/85-30)	12/14	-	8375	8700 (10)	9025	9350 (12)	9585	9900 (14)	-
		-	3800	3950 (10)	4090	4250 (12)	4350	4500 (14)	-

**MS904**

Pelleteuse - Utilisation industrielle. Vitesse de référence 25 mph (40 km/h) - symbole de vitesse A8

Taille psi kPa	RP	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid										
		20	22	24	26	28	30	32	34	38	42	46
		140	150	170	180	190	210	220	230	260	290	320
17.5L-24 (460/70-24)	10/12/16	4400 (6)	4680	5080	5360 (8)	5520	5840	6150 (10)	6480	7150 (12)	7975	8800 (16)
		2000 (6)	2120	2300	2430 (8)	2500	2650	2800 (10)	2940	3250 (12)	3615	4000 (16)
19.5L-24 (500/70-24)	12/16	5200	5680	6000 (8)	6400	6600 (10)	6950	7400	7600 (12)	8350	9100 (16)	-
		2360	2575	2725 (8)	2900	3000 (10)	3150	3350	3450 (12)	3790	4125 (16)	-
21L-24	12	6150	6600	6950	7400 (10)	7850	8050	8550 (12)	-	-	-	-
		2800	3000	3150	3350 (10)	3550	3650	3875 (12)	-	-	-	-

**MS905, MS915**

Service de niveleuse tout-terrain - 25 mph (40 km/h) vitesse maximale A8, pneumatiques conventionnels (structure diagonale)

Taille psi kPa	PR	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid										
		18	22	25	29	33	40	44	47	51	58	
		125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	400
13.00-24	12/14/16	3740	4180	4540 (8)	4940	5200 (10)	5520	5840	6000 (12)	6400	6600 (14)	7150 (16)
		1700	1900	2060 (8)	2240	2360 (10)	2500	2650	2725 (12)	2900	3000 (14)	3250 (16)
14.00-24	12/16	4540	5080	5520	5840	6150 (10)	6800 (12)	7150	7600	7850	8050 (16)	-
		2060	2300	2500	2650	2800 (10)	3075 (12)	3250	3450	3550	3650 (16)	-

**MS906, MS916 - Chargeuse compacte à direction différentielle**

Pneumatiques à structure diagonale utilisés pour le service des engins de chantier. Vitesse de référence 5 mph (10 km/h) - symbole de vitesse A2

Taille psi kPa	PR	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid														
		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	100		
		120	240	280	310	340	380	410	450	480	520	550	600	690		
5.70-12	4	965	1060	1140	1120	1300	1380	1450 (4)	-	-	-	-	-	-	-	
		440	480	515	555	590	625	660 (4)	-	-	-	-	-	-	-	
23x8.50-12	6/8/12	1340	1470 (4)	1590	1700	1810 (6)	1930	2040	-	2400	-	-	-	-	-	
		610	665 (4)	720	770	820 (6)	875	925	-	1090	-	-	-	-	-	
27x8.50-15	8	1930 (4)	2090	2260	2480 (6)	2600	2780	2910 (8)	-	-	-	-	-	-	-	
		875 (4)	950	1025	1125 (6)	1180	1260	1320 (8)	-	-	-	-	-	-	-	
27x10-12	14	-	-	-	-	-	-	-	-	6200	6330	7165 (12)	7800 (14)			
		-	-	-	-	-	-	-	-	2815	2870	3250 (12)	3540 (14)			
7.00-15	6/8	2120	2320	2510 (4)	2690	2860	3030	3180 (6)	3420	3640 (8)	-	-	-	-	-	
		960	1050	1140 (4)	1220	1295	1375	1440 (6)	1550	1650 (8)	-	-	-	-	-	
31x15.50-15	8	3400 (6)	3700	4015	4400 (8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1540 (6)	1680	1820	1995 (8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10-16.5	10	2760 (4)	3020	3260	3500 (6)	3720	3930	4140 (8)	4340	4540	4710 (10)	-	-	-	-	
		1250 (4)	1370	1480	1590 (6)	1685	1785	1880 (8)	1970	2060	2135 (10)	-	-	-	-	
12-16.5	12	3560	3900	4220 (6)	4520	4810 (8)	5080	5340	5600 (10)	5840	6150	6320 (12)	-	-	-	
		1615	1770	1915 (6)	2050	2180 (8)	2305	2420	2540 (10)	2650	2800	2865 (12)	-	-	-	
14-17.5	14	4820 (6)	5260	5700 (8)	6100	6500	6850 (10)	7220	7650 (12)	8050	8250	8540 (14)	-	-	-	
		2185 (6)	2385	2585 (8)	2765	2950	3105 (10)	3275	3430 (12)	3650	3750	3875 (14)	-	-	-	
15-19.5	14/16	6130	6710	7250 (8)	7770	8260	8740	9190 (12)	9630	10060 (14)	10500	10880 (16)	-	-	-	
		2780	3045	3290 (8)	3525	3745	3965	4170 (12)	4370	4565 (14)	4750	4935 (16)	-	-	-	

**MS907 - L5 Chargeuse compacte à direction différentielle et pelleteuse**

Pneumatiques à structure diagonale utilisés pour les engins de chantier

Taille psi kPa	PR	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid												
		35	40	45	50	55	60	65	75	80	90	105		
		240	280	310	340	380	410	450	520	550	620	725		
23 x 8.50-12	8	1470 (4)	1590	1700	1810 (6)	1930	2040	2150 (8)	-	-	-	-	-	-
		665 (4)	720	770	820 (6)	875	925	975 (8)	-	-	-	-	-	-
27x8.50-15	10	2090	2260	2480 (6)	2600	2780	2910 (8)	3040	3300 (10)	-	-	-	-	-
		950	1025	1125 (6)	1180	1260	1320 (8)	1380	1500 (10)	-	-	-	-	-
10-16.5	14	3020	3260	3500 (6)	3720	3930	4140 (8)	4340	4710 (10)	4940	5240 (12)	5680 (14)	-	-
		1370	1480	1590 (6)	1685	1785	1880 (8)	1970	2135 (10)	2240	2375 (12)	2575 (14)	-	-
12-16.5	14	3900	4220 (6)	4520	4810 (8)	5080	5340	5600 (10)	5840	6320 (12)	6780 (14)	-	-	-
		1770	1915 (6)	2050	2180 (8)	2305	2420	2540 (10)	2650	2865 (12)	3075 (14)	-	-	-
14-17.5	16	5260	5700 (8)	6100	6500	6850 (10)	7220	7650 (12)	8050	8540 (14)	9100 (16)	-	-	-
		2385	2585 (8)	2765	2950	3105 (10)	3275	3430 (12)	3650	3875 (14)	4125 (16)	-	-	-

Vitesse de référence 25 mph (40 km/h) - symbole de vitesse A8

Taille psi kPa	PR	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid											
		28	30	32	36	38	40	45	48	58	62	72	
		190	210	220	250	260	330	330	330	400	430	490	
12.5/80-18	14/16	-	-	-	-	-	-	5050	5360 (10)	5680	6000 (12)	6400 (14)	6950 (16)
		-	-	-	-	-	-	2290	2430 (10)	2575	2725 (12)	2900 (14)	3150 (16)
16,9-28	14	6150 (8)	6600	6800 (10)	7400	7850 (12)	7990	8340	8550 (14)	-	-	-	-
		2800 (8)	3000	3075 (10)	3350	3550 (12)	3625	3780	3875 (14)	-	-	-	-

**MS908 - Excavatrice sur roues**

Vitesse de référence 30 mph (50 km/h) - symbole de vitesse B

Taille psi kPa	PR	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid					
		70	85	90	97	105	
		480	520	590	620	670	725
8.25-20	14	-	-	4580	4670 (12)	4800	4940 (14)
		-	-	2080	2120 (12)	2180	2240 (14)
9.00-20	14	-	-	4680	4940 (10)	5360	5520 (14)
		-	-	2120	2240 (10)	2430	2500 (14)
10.00-20	16	5440	5680 (12)	6150	6400 (14)	6600	6950 (16)
		2470	2575 (12)	2800	2900 (14)	3000	3150 (16)
11.00-20	16	-	-	-	6150	6855	7400 (16)
		-	-	-	2800	3110	3350 (16)

**MS401, MS401+, MS412, MS402, MS403, MS440, MS453**

Service de transport hors route - pneus radiaux conventionnels. Vitesse maximale 30mph (50 km/h) - symbole de vitesse B

Taille psi kPa	Classement	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid											
		69	73	76	80	83	87	91	94	98	102	109	116
		475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	750	800
14.00R24	★★★	9100 (*)	9650	9900	10200	10500	11000	11400	11700	12000	12300 (**)	12800 (***)	12800 (***)
		4125 (*)	4375	4500	4625	4750	5000	5150	5300	5450	5600 (**)	5800 (***)	5800 (***)
14.00R25	★★★	9100 (*)	9650	9900	10200	10500	11000	11400	11700	12000	12300 (**)	12800 (***)	12800 (***)
		4125 (*)	4375	4500	4625	4750	5000	5150	5300	5450	5600 (**)	5800 (***)	5800 (***)
18.00R33	★★	17600 (*)	18700	19300	19800	20400	21500	22000	22700	23400	24000 (**)	-	-
		8000 (*)	8500	8750	9000	9250	9750	10000	10300	10600	10900 (**)	-	-
21.00R33	★★	22700 (*)	24000	24700	25400	26000	27600	28300	29100	30000	30900 (**)	-	-
		10300 (*)	10900	11200	11500	11800	12500	12850	13200	13600	14000 (**)	-	-
21.00R35	★★	23400 (*)	24700	25400	26000	27600	28300	29100	30000	30900	32000 (**)	-	-
		10600 (*)	11200	11500	11800	12500	12850	13200	13600	14000 (**)	-	-	
24.00R35	★★	30000 (*)	30900	32000	34200	35300	36400	37500	38600	39700	40800 (**)	-	-
		13600 (*)	14000	14500	15500	16000	16500	17000	17500	18000	18500 (**)	-	-
27.00R49	★★	44100 (*)	45400	48100	49400	50700	52000	55100	56800	58400	60000 (**)	-	-
		20000 (*)	20600	21800	22400	23000	23600	25000	25750	26500	27250 (**)	-	-
33.00R51	★★	64000 (*)	66000	68000	71500	74000	76000	78500	80500	82500	85500 (**)	-	-
		29000 (*)	30000	30750	32500	33500	34500	35500	36500	37500	38750 (**)	-	-
36.00R51	★★	78500 (*)	80500	82500	85500	88000	91000	93500	96500	99000	102000 (**)	-	-
		35500 (*)	36500	37500	38750	40000	41250	42500	43750	45000	46250 (**)	-	-
37.00R57	★★	85500 (*)	88000	91000	96500	99000	102000	104500	107500	110000	113500 (**)	113500 (**)	-
		38750 (*)	40000	41250	43750	45000	46250	47500	48750	50000	51500 (**)	51500 (**)	-
40.00R57	★★	9900 (*)	102000	107500	110000	113500	117000	120000	123500	128000	132500 (**)	132500 (**)	-
		4500 (*)	46250	48750	50000	51500	53000	54500	56000	58000	60000 (**)	60000 (**)	-
46.90R57	★★	-	-	-	117000	120000	123500	128000	132500	135500	139000 (**)	139000 (**)	-
		-	-	-	53000	54500	56000	58000	60000	61500	63000 (**)	63000 (**)	-
50.80R57	★★	-	-	-	120000	123500	128000	132500	135500	139000	143500 (**)	161000 (**)	-
		-	-	-	54500	56000	58000	60000	61500	63000	65000 (**)	73000 (**)	-
53.80R63	★★	-	-	-	152000	156500	165500	171000	176500	182000 (**)	-	-	
		-	-	-	69000	71000	75000	77500	80000	80000	82500 (**)	-	-
59.80R63	★★	-	-	-	187500	193000	198500	204000	209500	215000	220500 (**)	-	-
		-	-	-	85000	87500	90000	92500	95000	97500	100000 (**)	-	-

**MS501, MS502, MS503**

Service à vitesse lente tout-terrain - pneus radiaux à base large. Vitesse maximale 5mph (10 km/h) - symbole de vitesse A2

Taille psi kPa	Classement	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid									
		65	69	73	76	80	83	87	91	94	
		450	475	500	525	550	575	600	625	650	
17.5R25	★★	14300	14800	15700 (*)	16100	16500	17100	17600	18200	18700 (**)	
		6500	6700	7100 (*)	7300	7500	7750	8000	8250	8500 (**)	
20.5R25	★★	19300	19800	20900 (*)	21500	22000	22700	24000	24700	25400 (**)	
		8750	9000	9500 (*)	9750	10000	10300	10900	11200	11500 (**)	
23.5R25	★★	24700	25400	26800 (*)	27600	28300	29100	30000	30900	32000 (**)	
		11200	11500	12150 (*)	12500	12850	13200	13600	14000	14500 (**)	
26.5R25	★★	30900	32000	33100 (*)	34200	35300	36400	37500	39700	40800 (**)	
		14000	14500	15000 (*)	15500	16000	16500	17000	18000	18500 (**)	
29.5R25	★★	37500	38600	39700 (*)	41900	43000	44100	45400	46700	49400 (**)	
		17000	17500	18000 (*)	19000	19500	20000	20600	21200	22400 (**)	
29.5R29	★★	39700	40800	43000 (*)	44100	45400	46700	49400	50700	52000 (**)	
		18000	18500	19500 (*)	20000	20600	21200	22400	23000	23600 (**)	
35/65R33	★★	46700	49400	50700 (*)	52000	55100	56800	58400	60000	61500 (**)	
		21200	22400	23000 (*)	23600	25000	25750	26500	27250	28000 (**)	
875/65R29	★★	45400	46700 (*)	48100	50700	52000	53600	55100	56800 (**)	-	
		20600	21200 (*)	21800	23000	23600	24300	25000	25750 (**)	-	

Service à vitesse lente tout terrain - pneus radiaux conventionnels. Vitesse maximale 5mph (10 km/h) - symbole de vitesse A2

Taille psi kPa	Classement	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid										
		80	83	87	91	94	98	102	105	112	116	120
		550	575	600	625	650	675	700	725	775	800	825
18.00R25	★★	26000 (*)	26800	27600	28300	29100	30000	30900	32000	33100	34200	35300 (**)
		11800 (*)	12150	12500	12850	13200	13600	14000	14500	15000	15500	16000 (**)

**MS912, MS913 — Bi-ais de chargeur**

Service de transport tout-terrain - 50 km/h (30mph) vitesse maximale des pneus à base large. Vitesse maximale 30mph (50 km/h) - symbole de vitesse B

Taille psi kPa	PR	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid									
		25	29	33	36	40	44	47	51	54	58
		175	200	225	250	275	300	325	350	375	400
15.5-25	12	5680 (8)	6150	6600	7150 (12)	-	-	-	-	-	-
		2575 (8)	2800	3000	3250 (12)	-	-	-	-	-	-
17.5-25	12/16/20	6950	7400	8050 (12)	8550	3100	9350 (16)	9900	10200	10700	11000 (20)
		3150	3350	3650 (12)	3875	4125	4250 (16)	4500	4625	4875	5000 (20)
20.5-25	12/16/20	9100	9900 (12)	10700	11400	12000 (16)	12800	13200 (20)	-	-	-
		4125	4500 (12)	4875	5150	5450 (16)	5800	6000 (20)	-	-	-
23.5-25	16/20/28	11700 (12)	12800	13600 (16)	14300	15200	16100 (20)	17100	17600 (24)	18300	19300 (28)
		5300 (12)	5800	6150 (16)	6500	6900	7300 (20)	7750	8000 (24)	8300	8750 (28)
26.5-25	20/24/28	14800	16100	17100	18200 (20)	19300	20400 (24)	20900 (26)	22000 (28)	-	-
		6700	7300	7750	8250 (20)	8750	9250 (24)	9500 (26)	10000 (28)	-	-

Service à vitesse lente tout-terrain - 10 km/h (5mph) vitesse maximale des pneus à base large. Vitesse maximale 5mph (10 km/h) - symbole de vitesse A2

Taille psi kPa	PR	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid										
		40	44	47	51	54	58	62	65	69	73	83
		275	300	325	350	375	400	425	450	475	500	575
15.5-25	12	9900	10500	10700 (10)	11400	11700	12300 (12)	-	-	-	-	-
		4500	4750	4875 (10)	5150	5300	5600 (12)	-	-	-	-	-
17.5-25	12/16/20	11700	12300	12800	13600 (12)	13900	14800 (14)	15200	15700	16100 (16)	16500	18200 (20)
		5300	5600	5800	6150 (12)	6300	6700 (14)	6900	7100	7300 (16)	7500	8250 (20)
20.5-25	12/16/20	15700	16500	17100	18200 (16)	18700	19300	20400	20900 (20)	-	-	-
		7100	7500	7750	8250 (16)	8500	8750	9250	9500 (20)	-	-	-
23.5-25	16/20/28	19800	20900 (16)	22000	23400	24000 (20)	24700	26000	26800	27600 (24)	28200	30000 (28)
		9000	9500 (16)	10000	10600	10900 (20)	11200	11800	12150	12500 (24)	12800	13600 (28)
26.5-25	20/24/28	25400	26800	27600	29100 (20)	30000	30900 (24)	32000	33100 (26)	34200 (28)	-	-
		11500	12150	12500	13200 (20)	13600	14000 (24)	14500	15000 (26)	15500 (28)	-	-

**MS419**

Vitesse maximale 30mph (50 km/h) - symbole de vitesse B

Taille psi kPa	Classement	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid							
		58	65	73	80	83	87	94	102
		400	450	500	550	575	600	650	700
14.00R25	★★★	8270	9040	9900	10700	11200	11600	12190	12800 (***)
		3750	4100	4500	4850	5100	5250	5530	5800 (***)
16.00R25	★★★	10400	11400	12300	13200	13900	14300	15200	16100 (***)
		4700	5150	5600	6000	6300	6500	6900	7300 (***)

**MS900**

Pelleteuse - Utilisation industrielle. Vitesse maximale 25mph (40 km/h) - symbole de vitesse A8

Taille psi kPa	PR	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid										
		24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64
		165	190	220	250	275	300	330	360	385	415	440
11L-15SL	10	1390	1570	1710 (6)	1870	1980	2090 (8)	2200	2340 (10)	-	-	-
		360	710	775 (6)	850	900	950 (8)	1000	1060 (10)	-	-	-
11L-16SL	12	1480	1650	1760	1930	2090	2200 (8)	2340	24710 (10)	2540	2680	2760 (12)
		670	750	800	875	950	1000 (8)	1060	1120 (10)	1150	1215	1250 (12)
14.5/75-16.1SL	10	2270	2540	2760	3000	3200 (10)	-	-	-	-	-	-
		1030	1150	1250	1360	1						

**MS909 - Multi-usage**

Vitesse de référence 30 mph (50 km/h) - symbole de vitesse B

Taille	PR	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid										
		36	40	44	48	51	55	58	64	72	85	100
psi		250	280	300	350	350	380	400	-	-	-	-
kPa		250	280	300	350	350	380	400	-	-	-	-
405/70-20 (16/70-20)	12/14/16	5680 (10)	6090	6400 (12)	6795	7150 (14)	7500	7850 (16)	-	-	-	-
		2575 (10)	2760	2900 (12)	3080	3250 (14)	3400	3550 (16)	-	-	-	-
405/70-24 (16/70-24)	14/16	-	-	-	7000	7375	7650	7850 (14)	8250	8800 (16)	-	-
		-	-	-	3170	3345	3470	3550 (14)	3750	4000 (16)	-	-
445/65-19.5 (18-19.5)	16/18	-	-	-	-	-	-	-	8360	8950	9900 (16)	11000 (18)
		-	-	-	-	-	-	-	3790	4060	4500 (16)	5000 (18)
445/65-22.5 (18-22.5)	16/18	-	-	-	-	-	-	-	8880	9570	10700 (16)	12000 (18)
		-	-	-	-	-	-	-	4030	4340	4875 (16)	5450 (18)

**MS910R**

Utilisation dans la construction

Taille	Vitesse de service	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid								
		30	33	36	40	44	47	51	54	
psi		200	225	250	275	300	325	350	375	
kPa		200	225	250	275	300	325	350	375	
405/70R20	L	5mph	-	6330	6750	7120	7500	7850	8200	8550
		10kph	-	2870	3060	3230	3400	3560	3720	3875
	E	30mph	4170	4450	4740	5000	5270	5530	5780	6000
		50kph	1890	2020	2150	2270	2390	2510	2620	2725
405/70R24	L	5mph	-	6950	7390	7800	8220	8620	9000	9350
		10kph	-	3150	3350	3540	3730	3910	4080	4250
	E	30mph	4590	4920	5230	5510	5800	6090	6350	6600
		50kph	2080	2230	2370	2500	2630	2760	2880	3000
455/70R24	L	5mph	-	8420	8950	9480	9970	10450	10910	11400
		10kph	-	3820	4060	4300	4520	4740	4950	5150
	E	30mph	5730	6130	6530	6900	7250	7610	7940	8250
		50kph	2600	2780	2960	3130	3290	3450	3600	3750

**MS910R**

Radial polyvalent

Taille	Vitesse de service	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid									
		36	44	51	54	65	73	80	87	94	
psi		250	300	350	375	450	500	550	600	650	
kPa		250	300	350	375	450	500	550	600	650	
405/70R20	MPT	70mph	3770	4360	4940	5640	6220	6770	7300	7850	-
		110kph	1710	1980	2240	2560	2820	3070	3310	3550	-
405/70R24	MPT	70mph	4560	5270	5970	6530	7320	7850	-	-	-
		110kph	2070	2390	2710	2960	3320	3550	-	-	-
455/70R24	MPT	70mph	5690	6570	7430	8250	-	-	-	-	-
		110kph	2580	2980	3370	3750	-	-	-	-	-

**MS922 - Finisseur à structure diagonale E-7**

Vitesse maximale 5mph (10 km/h) - symbole de vitesse A2

Taille	PR	Limites de charge des pneus à diverses pressions de gonflage à froid							
		54	58	63	69	73	78	80	83
psi		375	400	435	475	500	525	550	575
kPa		375	400	435	475	500	525	550	575
14.00-20	12/14	11560	12000 (12)	12500	13200 (14)	-	-	-	-
		5240	5450 (12)	5670	6000 (14)	-	-	-	-
18.00-25	16/20	21720	22700 (16)	23930	25400 (20)	-	-	-	-
		9850	10300 (16)	10850	11500 (20)	-	-	-	-
21.00-25	28	-	-	-	-	33100 (24)	34200	35300	36400 (28)
		-	-	-	-	15000 (24)	15500	16000	16500 (28)

**MS938 - Compacteur à structure diagonale R-3**

Vitesse maximale 25mph (40 km/h) - symbole de vitesse A8

Taille	PR	Pression de gonflage à froid	Charge cyclique maximale		Transport routier
			psi	lbs	
psi		kPa	kg	kg	kg
kPa		kPa	kg	kg	kg
23.1-26	12	32	13400	12200	8550
		220	6100	5520	3875
28L-26	16	36	17000	15500	10500
		250	7710	7010	4750

**INDEX DE CHARGEMENT INTERNATIONAL ET SYMBOLES DE VITESSE**

Valeurs d'indice de charge			Valeurs d'indice de charge			Valeurs d'indice de charge		
LI	KG	LBS	LI	KG	LBS	LI	KG	LBS
90	600	1320	134	2120	4680	179	7750	17100
91	615	1360	135	2180	4800	180	8000	17600
92	630	1390	136	2240	4940	181	8250	18200
93	650	1430	137	2300	5080	182	8500	18700
94	670	1480	138	2360	5200	183	8750	19300
95	690	1520	139	2430	5360	184	9000	19800
96	710	1570	140	2500	5520	185	9250	20400
97	730	1610	141	2575	5680	186	9500	20900
98	750	1650	142	2650	5840	187	9750	21500
99	775	1710	143	2725	6000	188	10000	22000
100	800	1760	144	2800	6150	189	10300	22700
101	825	1820	145	2900	6400	190	10600	23400
102	850	1870	146	3000	6600	191	10900	24000
103	875	1930	147	3075	6800	192	11200	24700
104	900	1980	148	3150	6950	193	11500	25400
105	925	2040	149	3250	7150	194	11800	26000
106	950	2090	150	3350	7400	195	12150	26800
107	975	2150	151	3450	7600	196	12500	27600
108	1000	2200	152	3550	7850	197	12850	28300
109	1030	2270	153	3650	8050	198	13200	29100
110	1060	2340	154	3750	8250	199	13600	30000
111	1090	2400	155	3875	8550	200	14000	30900
112	1120	2470	156	4000	8800	201	14500	32000
113	1150	2540	157	4125	9100	202	15000	33100
114	1180	2600	158	4250	9350	203	15500	34200
115	1215	2680	159	4375	9650	204	16000	35300
116	1250	2760	160	4500	9900	205	16500	36400
117	1285	2830	161	4625	10200	206	17000	37500
118	1320	2910	162	4750	10500	207	17500	38600
119	1360	3000	163	4875	10700	208	18000	39700
120	1400	3080	164	5000	11000	209	18500	40800
121	1450	3200	165	5150	11400	210	19000	41900
122	1500	3300	166	5300	11700	211	19500	43000
123	1550	3420	167	5450	12000	212	20000	44100
124	1600	3520	168	5600	12300	213	20600	45400
125	1650	3640	169	5800	12800	214	21200	46700
126	1700	3740	170	6000	13200	215	21800	48100
127	1750	3860	171	6150	13600	216	22400	49400
128	1800	3960	172	6300	13900	217	23000	50700
129	1850	4080	173	6500	14300	218	23600	52000
130	1900	4180	174	6700	14800	219	24300	53600
131	1950	4300	175	6900	15200	220	25000	55100
132	2000	4400	176	7100	15700	221	25750	56800
133	2060	4540	177	7300	16100	222	26500	58400
			178	7500	16500	223	27250	60000

Symboles de vitesse		
Symbole de vitesse	Catégorie de vitesse	
	km/h	MPH
A1	5	2.5
A2	10	5
A3	15	10
A4	20	12.5
A5	25	15
A6	30	20
A7	35	22.5
A8	40	25
B	50	30

Symboles de vitesse		
Symbole de vitesse	Catégorie de vitesse	
	km/h	MPH
C	60	35
D	65	40
E	70	43
F	80	50
G	90	55
J	100	62
K	110	68
L	120	75







OFF THE ROAD



MAXAM EUROPE

Grosser Hasenpfad 30, D-60598,  
Frankfurt am Main, Germany,  
info@maxamtire.com

WWW.MAXAMTIRE.COM

2023